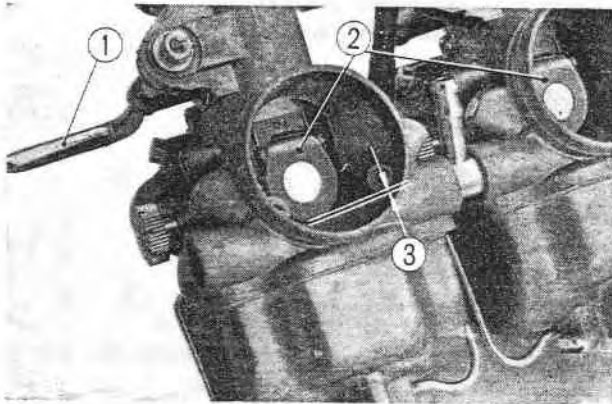
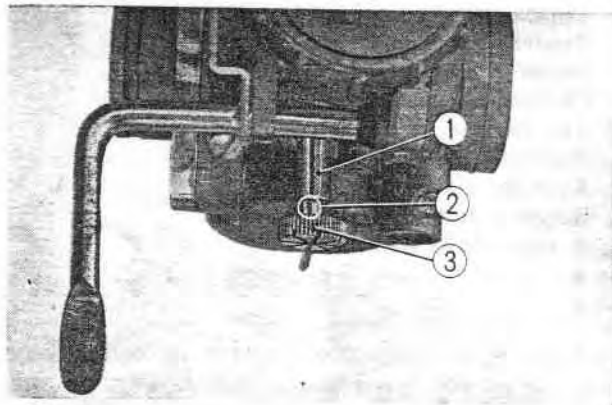


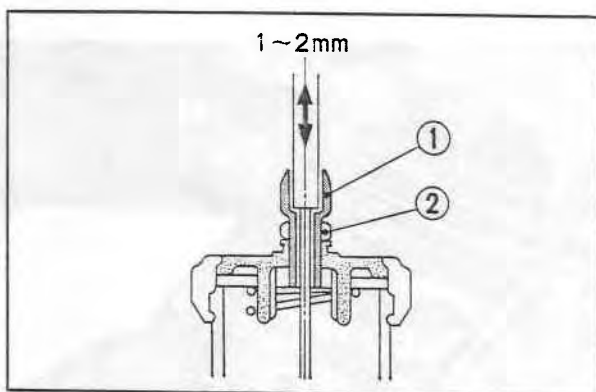
3. Monter chacun des carburateurs sur la plaque de fixation avec des vis et fixer la biellette de starter sur les carburateurs; s'assurer que le levier de starter fonctionne bien.
4. Monter l'ensemble des carburateurs sur la culasse.
5. Monter les clapets et les cables de commande des gaz sur les carburateurs et actionner la poignée des gaz pour s'assurer du mouvement correct du cable.



**Fig. 6-12** ① Levier de starter  
② Papillon de starter  
③ Jeu entre le papillon de starter et le corps



**Fig. 6-13** ① Marque de repérage  
② Repère "T"  
③ Vis de butée de commande des gaz



**Fig. 6-14** ① Tendeur de cable  
② Ecrou de blocage du tendeur de cable

#### 6. Règlage des carburateurs

Avant de commencer le réglage des carburateurs s'assurer que les réglages suivants ont été faits correctement.

- a. Réglage des vis platinées
- b. Réglage de l'allumage
- c. Réglage du jeu aux culbuteurs
- d. Ecartement des électrodes de bougie
- e. Niveau de l'huile dans le carter

#### (1) Réglage préliminaire

a. Pour faciliter l'accès aux vis de réglage des carburateur, déposer le réservoir d'essence.

b. Pour contrôler le fonctionnement des papillons de starter, déposer les boîtiers de filtre à air supérieure et inférieure. Examiner les papillons de starter de l'arrière des carburateurs et contrôler que tous les papillons sont complètement fermés lorsque le levier de starter est actionné à cet effet.

S'il existe un jeu supérieur à 0,5 mm entre le papillon de starter et le corps, régler ce jeu en allongeant ou en raccourcissant l'axe de réglage du levier du starter. (Fig. 6-12)

c. Régler la vis de butée de des gaz de façon à aligner le repère "T" sur la marque de repérage frappée sur le corps du carburateur. Effectuer ce réglage sur tous les carburateurs. (Fig. 6-13)

d. Desserrer l'écrou de blocage du tendeur de cable de commande des gaz et tourner le tendeur dans un sens ou dans l'autre de façon à obtenir un jeu de 1 à 2 mm à la gaine du cable. Après avoir serré l'écrou de blocage, contrôler le bon glissement du cable dans la gaine.

Les quatre cables de commande des gaz doivent tous être réglés de façon uniforme. (Fig. 6-14)