

e. Visser doucement les vis d'air jusqu'à ce qu'elles viennent en butée, puis dévisser d'un tour complet. (Fig. 6-15)

f. Remonter le filtre à air, les boîtiers supérieurs et inférieurs du filtre à air, le réservoir d'essence et les tuyauteries de carburant. Remplir le réservoir d'essence.

(2) Réglage final

Pour effectuer le réglage final, utiliser un manomètre à dépression. Avant de brancher ce manomètre, mettre le moteur en marche et faire chauffer à la température normale d'utilisation: 60 à 80°C.

a. Arrêter le moteur et enlever le bouchon fermant le trou de fixation de l'adaptateur sur chacun des carburateurs. Monter les adaptateurs des manomètres à dépression sur tous les carburateurs: les adaptateurs longs ③ sont destinés aux carburateurs internes, les adaptateurs courts ④ aux carburateurs externes. Fixer soigneusement les tuyauteries souples du manomètre sur les adaptateurs. (Fig. 6-16 et 6-17)

b. Mettre le moteur en marche et laisser tourner au ralenti. Contrôler le régime à l'aide du compte-tours et, s'il n'est pas compris entre 850 et 950 t/mn, régler toutes les vis de butée de commande des gaz uniformément afin d'obtenir un régime correct.

Le réglage doit se faire dans la limite de 1/8 de tour dans chaque sens tout en contrôlant les manomètres à dépression.

c. La dépression nominale doit être comprise entre 20 et 22cm de mercure pour chacun des quatre manomètres. Si l'un des manomètres indique une dépression inférieure ou supérieure à la dépression nominale, régler au moyen de la vis de butée de commande des gaz. Pour réduire la pression, tourner la vis de butée dans le sens des aiguilles d'une montre, pour l'augmenter, tourner la vis de butée dans le sens contraire (Fig. 6-18)

d. Si les amplitudes de l'aiguille du manomètre sont trop importantes, refermer le robinet jusqu'à ce que les amplitudes soient ramenées à 2cmHg.

Si la pression indiquée est inférieure à 15cmHG, cela peut être dû à l'une des causes suivantes:

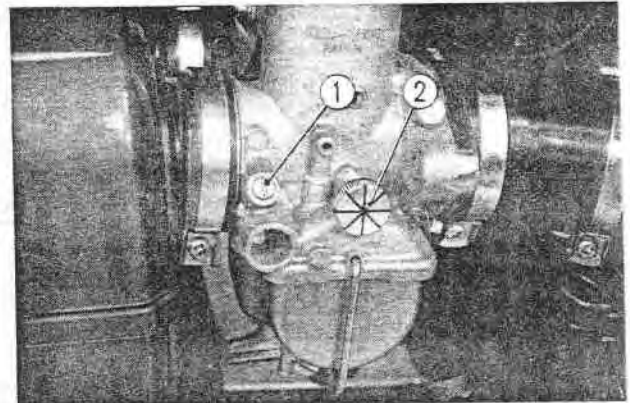


Fig. 6-15 ① Vis d'air
② Vis de butée de commande des gaz

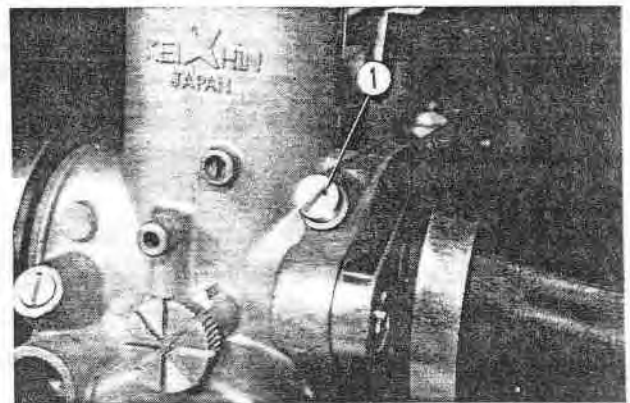


Fig. 6-16 ① Bouchon

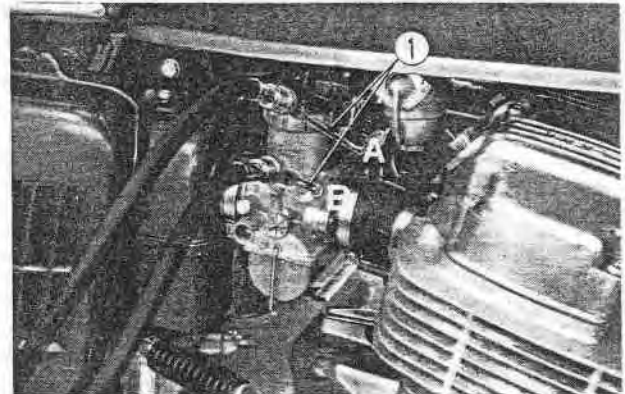


Fig. 6-17 ① Adaptateur de manomètre à dépression

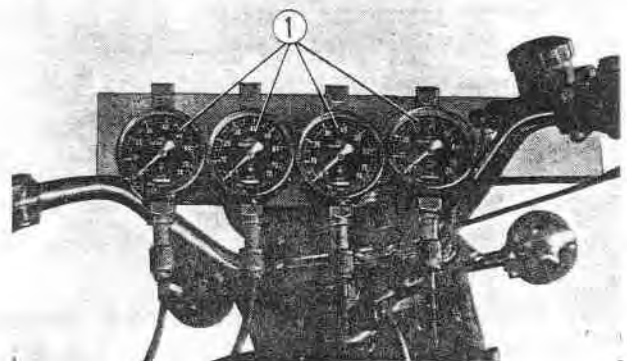


Fig. 6-18 Manomètres à dépression