

## PANNES: CAUSES ET REMEDES

Pannes	Causes probables	Remèdes
Le moteur chauffe	1. Mauvais réglage de l'allumage	Régler l'allumage
La bougie ne produit pas d'étincelle	1. Bobine d'allumage défectueuse 2. Bougie défectueuse	Remplacer Remplacer
Etincelle excessive Etincelle faible	1. Condensateur défectueux 2. Cable d'allumage haute tension brisé ou court-circuit	Remplacer Remplacer
Pas d'étincelle	3. Electrodes de bougie sales	Nettoyer les électrodes

## CONTROLE DU REGLAGE DE L'ALLUMAGE

Un contrôle précis du réglage de l'allumage peut être fait au moyen d'un stroboscope.

Procéder de la façon suivante pour contrôler le réglage de l'allumage au moyen d'un contrôleur d'atelier.

1. Brancher le cablage d'alimentation sur la batterie et mettre le fil de masse noir à la masse. (Fig. 7-2)
2. Mettre le bouton du sélecteur sur la position "AVANCE".
3. Brancher le cablage du stroboscope et fixer le cable haute tension sur l'attache de la bougie n° 1 (ou n° 4).
4. Enlever le couvercle du rupteur sur le côté droit du carter.

5. Mettre le moteur en marche et laisser tourner au ralenti (850 à 950 t/mn), braquer le stroboscope sur le repère d'avance.

Le réglage de l'avance est correct, si le repère "F" (cylindre 1,4) du dispositif d'avance est aligné sur le repère d'avance. (Fig. 7-3)

6. Ensuite, augmenter le régime du moteur au-dessus de 2.500 t/mn: si l'index d'avance est situé entre les deux repères d'avance situés à 23,5~26,5° en avant du repère à pleins réglage de l'avance au ralenti et "F", le gaz est satisfaisant.

Si le réglage de l'avance à l'allumage fonctionne mal, même lorsque le régime est constant, la cause provient probablement d'un défaut du ressort du dispositif d'avance ou des vis platinees; il faut donc réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

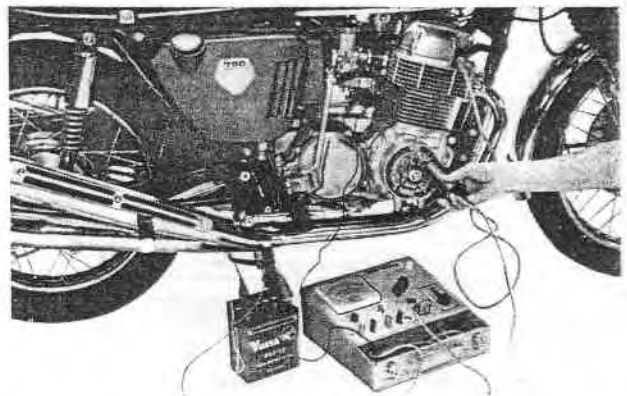


Fig. 7-2

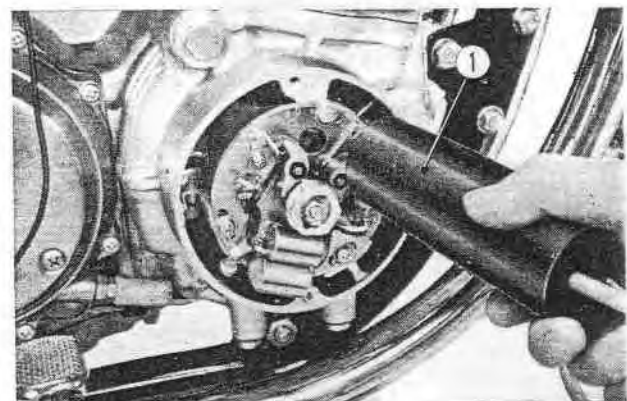


Fig. 7-3 ① Stroboscope

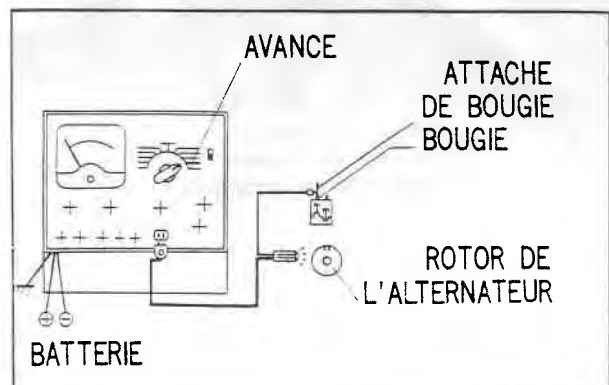


Fig. 7-4 Contrôle de l'avance à l'allumage