

PANNES: CAUSES ET REMEDES

Panne	Causes probables	Remèdes
Pas de charge	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fil coupé ou court circuit cosses dévissées. 2. Enroulement défectueux dû à un court circuit, masse ou circuit ouvert. 3. Diode au sélénium défectueuse. 4. Fil coupé ou court circuit au régulateur. 5. Tension du régulateur hors-charge trop faible. 	<p>Réparer ou remplacer Remplacer</p> <p>Remplacer Réparer ou remplacer Règler</p>
Charge insuffisante	<ol style="list-style-type: none"> 1. Câblage <ul style="list-style-type: none"> • Fil coupé — court circuit intermittent, cosses dévissées. 2. Alternateur <ul style="list-style-type: none"> • Court-circuit entre deux couches de l'enroulement de champ (résistance indiquée en test de continuité). • Court-circuit entre deux couches de l'enroulement du stator. • Diode au sélénium défectueuse. 3. Régulateur <ul style="list-style-type: none"> • Tension inférieur à la valeur spécifiée hors charge. • Contacts piqués ou encrassés. • Enroulement ou résistance en court-circuit. 4. Batterie <ul style="list-style-type: none"> • Niveau de l'électrolyte trop bas. • Plaques pe batterie endommagées. 	<p>Réparer, resserrer</p> <p>Remplacer</p> <p>Remplacer</p> <p>Remplacer</p> <p>Règler</p> <p>Nettoyer Remplacer</p> <p>Ajouter de l'eau distillée Remplacer</p>
Charge trop élevée	<ol style="list-style-type: none"> 1. Câblage <ul style="list-style-type: none"> • Circuit des bornes "P" et "F" en court circuit avec enroulement d'alternateur fractionné. 2. Batterie <ul style="list-style-type: none"> • Court circuit interne. 3. Régulateur <ul style="list-style-type: none"> • Tension trop importante hors charge. • Mise à la masse défectueuse. • Fil d'enroulement coupé. 	<p>Réparer</p> <p>Remplacer</p> <p>Réparer Réaliser une masse correcte Réparer ou remplacer</p>
Tension de charge instable	<ol style="list-style-type: none"> 1. Câblage <ul style="list-style-type: none"> • Court circuit intermittent d'un fil nu sur l'action des vibrations ou fil coupé faisant contact par intermittance. 2. Alternateur <ul style="list-style-type: none"> • Court circuit de deux couches (par intermittance) 3. Alternateur <ul style="list-style-type: none"> • Circuit coupé par intermittance dans l'enroulement • Réglage impropre de la tension. • Clé de contact défectueuse. • Contacts encrassés. 	<p>Réparer ou remplacer</p> <p>Réparer ou remplacer</p> <p>Réparer ou remplacer</p> <p>Règler Remplacer Nettoyer</p>