

ESSAI DE CHARGE

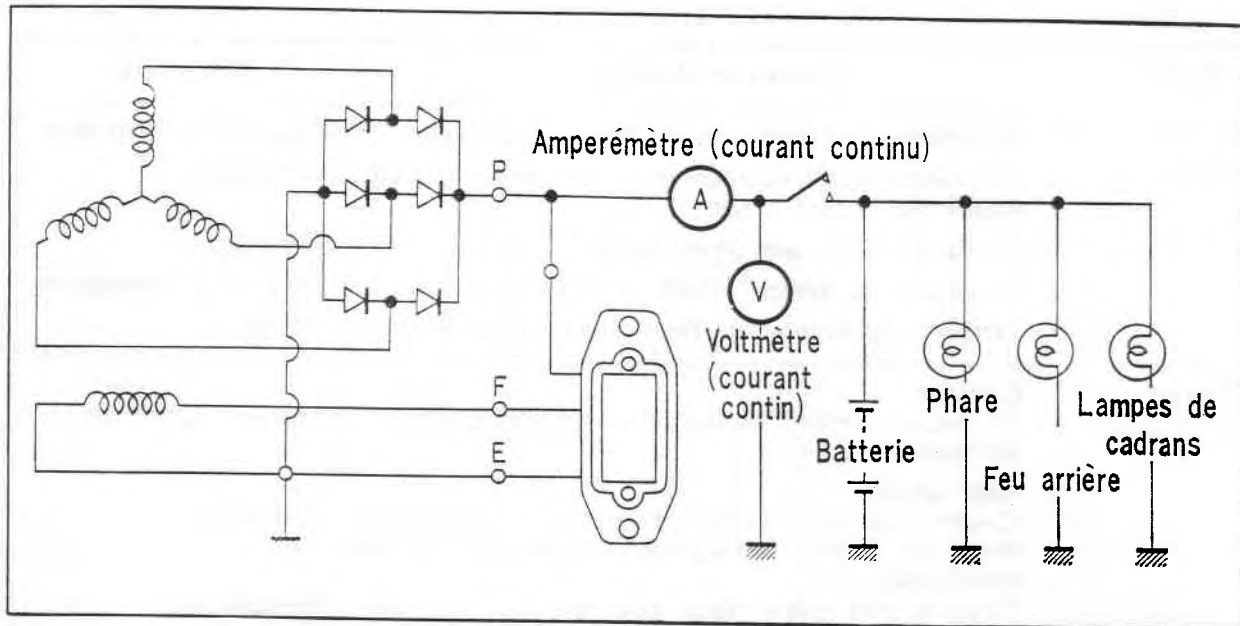


Fig. 8-3

1. Vérifier la tension de la batterie en accord avec la procédure décrite au chapitre "Batterie" de la page 105. S'assurer que la tension est bien de 12 volts sinon effectuer l'essai suivant pour vérifier le régime de charge.
 2. Débrancher le fil rouge/blanc du redresseur au sélénium et le fil rouge d'alimentation de la borne positive (+) de la batterie et les raccorder à la borne positive (+) d'un ampèremètre; brancher la borne positive (+) de la batterie sur la borne négative (-) de cet ampèremètre à l'aide d'un câble.
 3. Mettre le moteur en route et conduire l'essai des deux façons suivantes:
 - a. Positionner le commutateur principal à clé sur "Nuit" et mettre seulement en marche le feu de route.
 - b. Positionner le commutateur principal à clé sur "Jour" mais ne pas mettre en marche ni les clignoteurs ni le stop.
 4. Faire fonctionner le moteur aux régimes indiqués ci-dessous et vérifier que pour chacun d'eux l'intensité lue correspond à celle du tableau.
Si les valeurs mesurées sont inférieures aux intensités normales, procéder à un réglage du régulateur de tension en accord avec le paragraphe "Régulateur de tension" des pages 92 et 93.
- Nota: L'intensité de charge peut varier légèrement suivant l'état de la batterie (légèrement déchargée ou chargée "à fond").**
5. Vérifier également les tensions aux bornes de la batterie pour chacun des régimes ci-dessous du moteur. Les tensions nominales sont indiquées par le tableau.

Intensité de charge (A)	Nombre de tours/moteur							
	1.000	2.000	3.000	4.000	5.000	6.000	7.000	8.000
Position "Nuit"	6,5	0	2,4	1,3	1,0	1,0	0,8	0,6
Position "Jour"	2-3	1	1	1	1	1	1	1
Tension aux bornes de la batterie (volts)	12	12,4	13,2	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5