

## 11-2 DIRECTION

### a. Description

Le guidon est monté sur la potence supérieure de fourche; il est fixé par deux demi-colliers.

La potence supérieure est fixée d'une part sur la fourche par deux boulons et d'autre part sur la colonne de direction par un écrou.

La colonne de direction montée dans le tube de direction pivote sur des rangées de billes inférieure et supérieure. (Fig. 11-1)

### b. Démontage

1. Déposer le corps de maître cylindre en dévissant les deux boulons de fixation et débrancher de la poignée le câble de commande d'embrayage. (Fig. 11-2)
2. Déposer le commutateur d'allumage éclairage démarreur et débrancher le câble de commande des gaz de la poignée.
3. Enlever le bloc optique du porte phare et débrancher le câblage au niveau des prises.
4. Enlever les deux demi-colliers de fixation et déposer le guidon. (Fig. 11-3)
5. Desserrer les colliers de fixation de l'indicateur de vitesse et du compte-tours et séparer ces deux équipements de la potence supérieure.

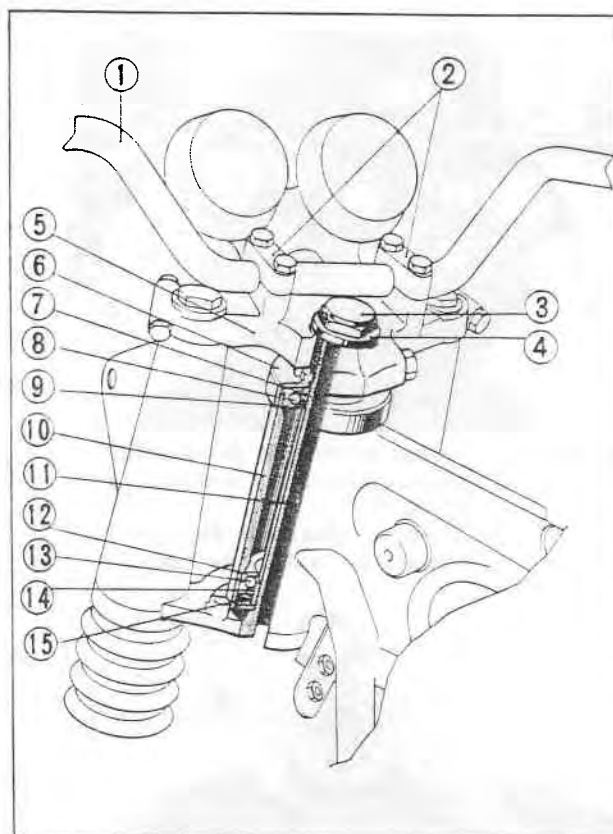


Fig. 11-1

- ① Guidon
- ② Demi-collier de fixation
- ③ Ecrou de colonne de direction
- ④ Rondelle de colonne de direction
- ⑤ Potence supérieure de fourche
- ⑥ Douille supérieure filetée de direction
- ⑦ Chemin conique de roulement supérieur
- ⑧ Bille d'acier
- ⑨ Chemin de roulement supérieur
- ⑩ Tube de direction
- ⑪ Colonne de direction
- ⑫ Chemin de roulement inférieur
- ⑬ Bille
- ⑭ Chemin conique de roulement inférieur
- ⑮ Joint anti-poussière de direction

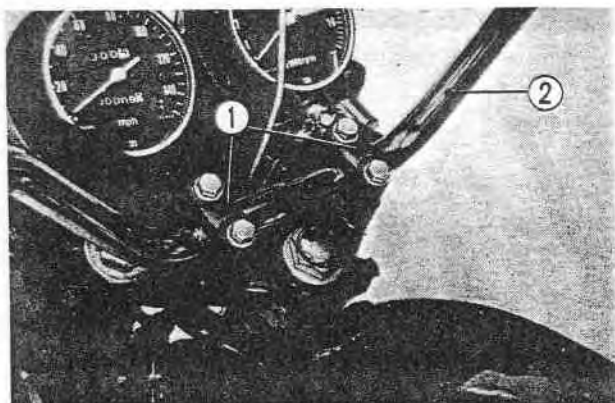


Fig. 11-3

- ① Demi-colliers de fixation
- ② Guidon

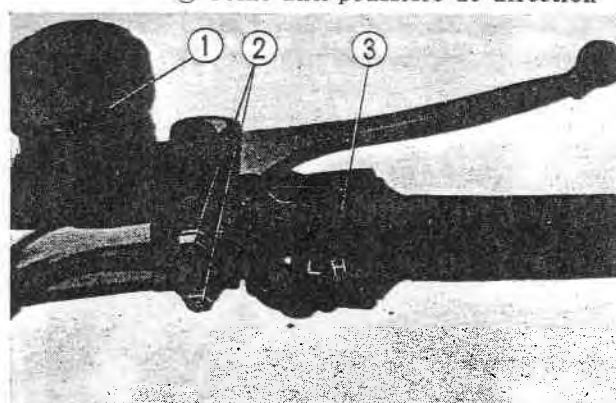


Fig. 11-2

- ① Corps de maître cylindre
- ② Boulons de fixation
- ③ Commutateur d'allumage, d'éclairage, de démarreur