

### b. Démontage

1. Dévisser l'écrou borgne supérieur et le boulon de fixation d'amortisseur et séparer celui-ci du cadre. (Fig. 12-2)
2. Enlever le ressort d'amortisseur à l'aide de l'outil spécial de démontage de l'amortisseur arrière outil référence 07035-30001. (Fig. 12-3)

**Nota :** Les amortisseurs arrière contiennent de l'azote sous pression ; ils ne doivent donc pas être démontés car il pourrait en résulter des accidents.

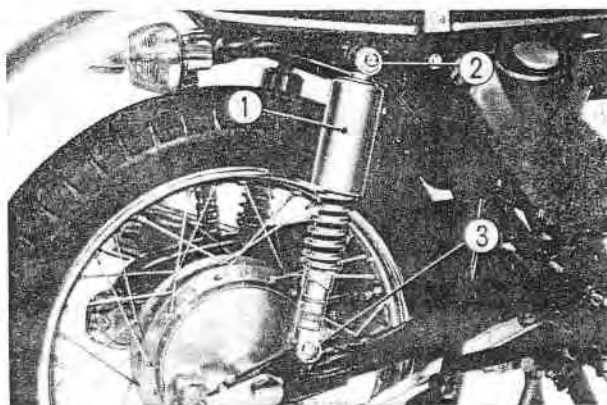


Fig. 12-2 ① Amortisseur  
② Ecrou borgne ③ Boulon de fixation

### c. Vérification

1. Longueur libre du ressort d'amortisseur  
Mesurer la longueur libre du ressort à l'aide d'un pied à coulisse, si elle est inférieure à 460 mm le ressort doit être remplacé. (Fig. 12-4)
2. Déformation du ressort d'amortisseur  
Poser une des extrémités du ressort sur un marbre et mesurer la valeur de la déflexion avec une équerre et un pied à coulisse. Si la flèche est supérieure à 2°5 l'amortisseur doit être remplacé.
3. Vérifier que l'amortisseur nu ne présente pas de fuite de fluide.
4. Vérifier que le boîtier et la tige de l'amortisseur ne sont pas déformés.
5. Vérifier que la butée d'amortisseur n'est pas détérioré ni déformée.

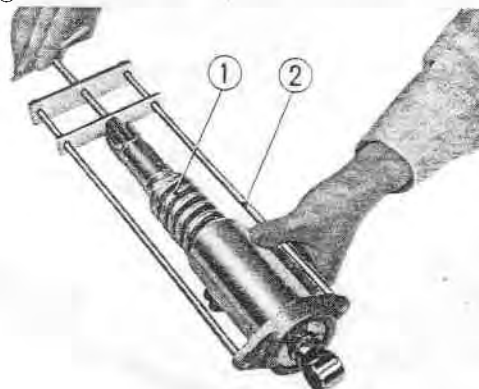


Fig. 12-3 ① Ressort d'amortisseur  
② Outil spécial d'amortisseur arrière

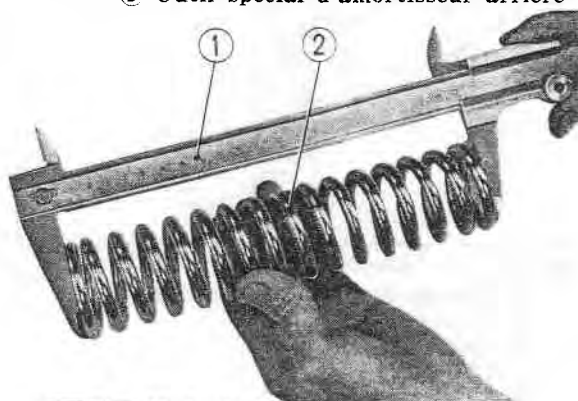


Fig. 12-4 ① Pied à coulisse  
② Ressort d'amortisseur

### d. Remontage

1. Remonter la butée inférieure, le ressort et le tube protecteur sur l'amortisseur. Comprimer l'ensemble à l'aide de l'outil spécial de remontage (référence 07035-30001) et freiner avec l'arrêt de cuvette de ressort. (Fig. 12-5)

**Nota :** Après remontage des éléments faire fonctionner à la main l'amortisseur pour s'assurer de son bon débattement.

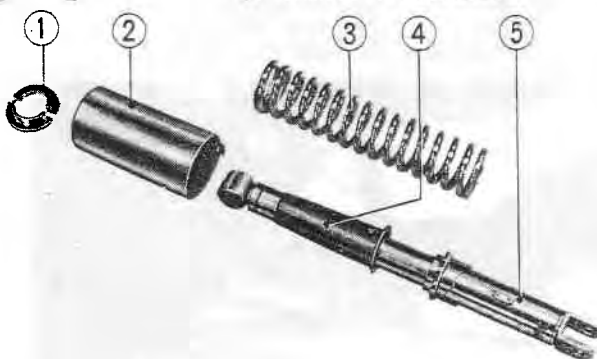


Fig. 12-5 ① Arrêt de cuvette de ressort  
② Tube protecteur d'amortisseur  
③ Ressort d'amortisseur  
④ Guide de ressort ⑤ Amortisseur nu