

5. Passer l'axe de roue avant au travers du boîtier d'engrenages à partir du côté droit et bloquer l'écrou d'axe de roue avant (Fig. 13-12)
6. Mettre la roue avant en place dans la fourche puis installer les supports d'axe de roue et bloquer les boulons de fixation.
7. Brancher le câble de l'indicateur de vitesses sur le boîtier d'engrenages (Fig. 13-13)

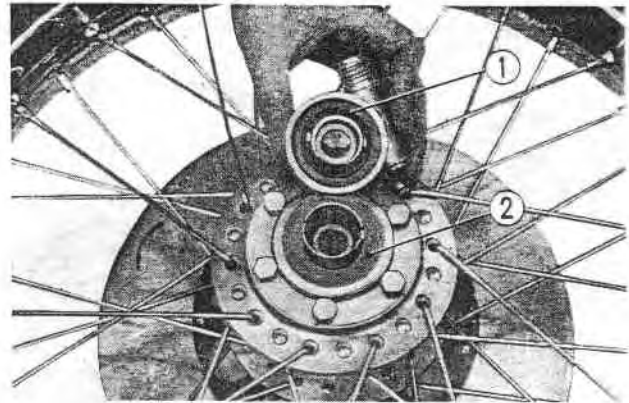


Fig. 13-12 ① Boîtier d'engrenages
② Porte-boîtier d'engrenages

8. Equilibrer la roue (voir Fig. 13-22)
Procéder à l'équilibrage de la façon suivante

- a. Soulever la roue du sol puis la faire tourner doucement.

Nota : Si la roue ne tourne pas librement, tourner le boulon de réglage du frein avant, sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le frein libère la roue.

- b. Monter provisoirement une masselotte appropriée sur le rayon qui s'arrête à la partie la plus haute de la roue. Les masselottes existent en quatre types = 5 gr, 10 gr, 15 gr et 20 gr.

- c. La roue est correctement équilibrée

si, après avoir été lancée, elle ne s'arrête à aucune position définie.

- d. Si la roue n'est pas équilibrée statiquement, changer la masselotte et effectuer les opérations b et c.

- e. Lorsque l'équilibrage est réalisé, freiner la masselotte avec des pinces.

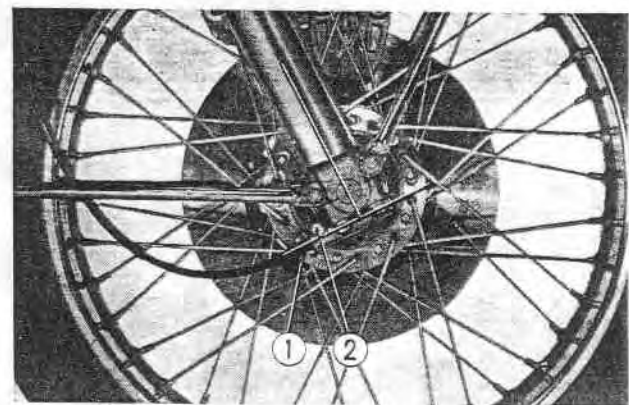


Fig. 13-13 ① Câble de l'indicateur
② Vis d'arrêt

13-3 ROUE ARRIERE ET PNEU

a. Description

Afin de disposer d'un grand facteur de sécurité la roue arrière est équipée d'un pneu de 4.00 x 18.

La roue se compose d'un moyeu en aluminium coulé dans lequel sont montés deux roulements 6304, le flasque d'entraînement final et le plateau de frein.

Afin d'absorber les à-coups survenant à l'entraînement du pignon arrière un flector à huit éléments est monté à l'intérieur du moyeu. La Fig. 13-14 représente les pièces composant la roue arrière.