

L'extrémité libre du tube est plongée dans un récipient en verre.

b. Dévisser le bouchon de réservoir et le remplir de liquide de frein SAE type 70R3 uniquement. Remettre le bouchon pour éviter l'entrée de la poussière. (Fig. 14-14)

c. Appuyer rapidement plusieurs fois sur la poignée de frein jusqu'à ce que la pression monte; maintenir la poignée enfoncée; ouvrir la purge d'un demi-tour environ sans relâcher le levier; Celui-ci ne doit pas être relâché tant que la purge n'a pas été refermée.

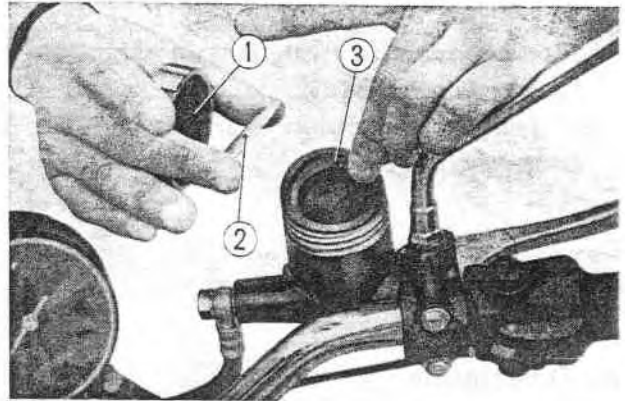


Fig. 14-14 ① Bouchon de réservoir
② Rondelle
③ Diaphragme

Continuer jusqu'à ce qu'aucune bulle d'air n'apparaisse plus à l'extrémité du tube de purge. Il doit toujours rester du fluide dans le réservoir pendant la purge sinon l'air entrerait de nouveau dans le circuit. Au besoin rajouter du fluide en cours d'opération.

d. Enlever la tuyauterie de purge, fermer le clapet de purge et remettre en place le capuchon. Refaire le plein de fluide et visser le bouchon du réservoir.

e. Vérifier que la purge a été efficace et qu'il n'y a pas de fuite lorsqu'on presse le levier de frein.

Lorsque le circuit de freinage a été vidangé, remplir d'abord le réservoir avec du fluide hydraulique.

Ouvrir d'un demi-tour le clapet de purge, serrer la poignée de frein, fermer la purge et relâcher la poignée. Répéter dans le même ordre cette opération jusqu'à ce que du fluide hydraulique s'échappe par la purge. Le circuit hydraulique étant ainsi rempli procéder à sa purge de la façon décrite ci-dessus.

Nota :

- Ne pas réutiliser le fluide qui a été vidangé du circuit.
- Le fluide hydraulique peut détériorer la peinture et les indicateurs.
- Le niveau du fluide hydraulique dans le réservoir doit être contrôlé à intervalles réguliers; le niveau doit être rétabli chaque fois que cela est nécessaire. N'utiliser que du fluide de frein SAE type 70R3.

5. Réglage du répartiteur de freinage

Le répartiteur de freinage doit être réglé de façon qu'il y ait un léger jeu entre le patin de frein fixe et le disque. Ce réglage s'effectue de la façon suivante. (Fig. 14-15)

a. Lever la roue avant du sol.
b. Dévisser le contre-écrou du boulon d'arrêt.

c. Tourner le boulon d'arrêt dans la direction A jusqu'à ce que le patin de freinage soit en contact avec le disque.

On doit sentir une certaine résistance en tournant manuellement la roue.

d. Tout en tournant la roue avant, agir

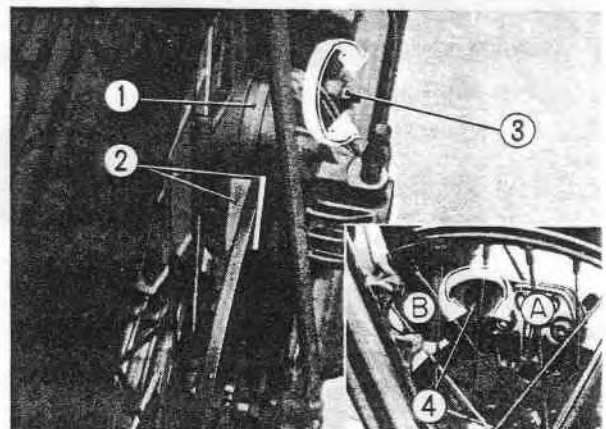


Fig. 14-15 ① Répartiteur de freinage
② Patins
③ Contre-écrou de boulon d'arrêt
④ Boulon d'arrêt