

Fig. 15-1 ① Tube principal ④ Tube central  
② Tubes latéraux ⑤ Montant de fixation des silencieux  
③ Tubes adjacents inférieurs

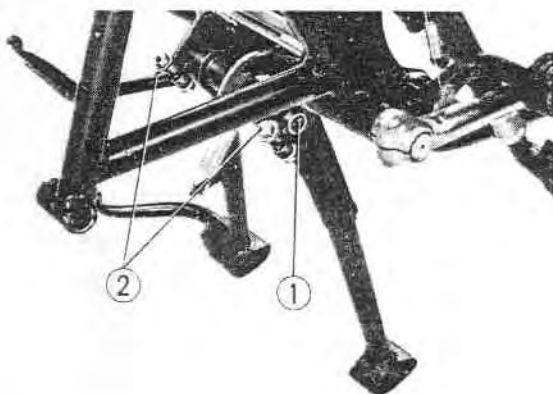


Fig. 15-2 ① Goupille  
② Boulons de fixation de béquille

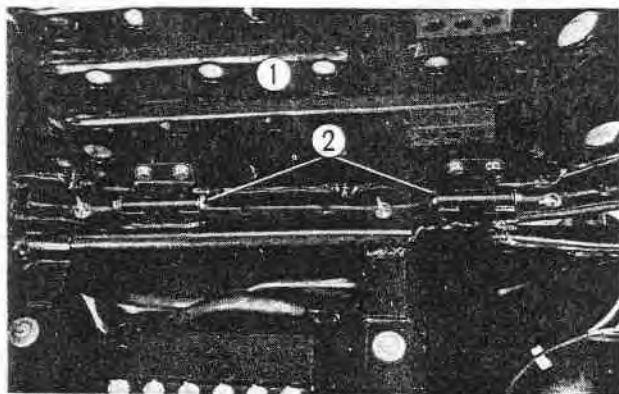


Fig. 15-3 ① Siège  
② Axes de charnière de siège

## 15-2 CADRE

### a. Description

Le cadre de la CB750 est du type à double berceau en tube d'acier; le tube recevant la colonne de direction est triangulé afin de donner une très grande rigidité à la direction, rigidité nécessaire à la conduite à haute vitesse. (Fig. 15-1)

### b. Démontage

1. Déposer le moteur en accord avec le chapitre "dépose du moteur" des pages 11 et 12.
2. Déposer la direction et le guidon en accord avec le chapitre "colonne de direction" des pages 109 et 110.
3. Déposer les roues avant et arrière en accord avec le chapitre "roues" des pages 124 à 129.
4. Déposer les suspensions avant et arrière en accord avec le chapitre "suspensions" des pages 112 et 117.
5. Enlever le câblage électrique et les équipements en accord avec le chapitre "équipement électrique et instruments" des pages 152 à 159.
6. Enlever la goupille du fourreau d'axe de béquille principale et retirer les deux boulons de fixation. (Fig. 15-2)
7. Décrocher le ressort de béquille et déposer celle-ci.
8. Enlever les deux axes de charnière de siège et séparer celui-ci du cadre. (Fig. 15-3)
9. Enlever les deux boulons de 6 mm et les deux boulons de 8 mm pour séparer le garde-boue arrière et le garde-boue B du cadre.
10. Enlever les chemins de roulement supérieur et inférieur du tube de direction. Utiliser des morceaux de bois afin d'éviter des détériorations (Fig. 15-4)

### c. Vérification

1. Vérifier que le cadre n'est ni faussé ni endommagé; réparer s'il y a lieu à la presse (la Fig. 15-5 donne les dimensions du cadre rednu).

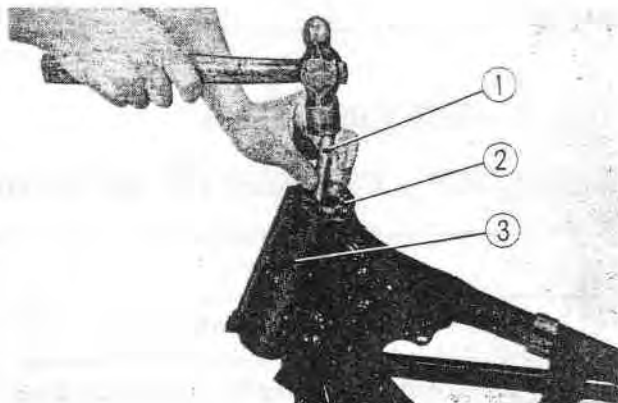


Fig. 15-4 ① Jet en bois ③ Tube de direction  
② Chemin de roulement