

2. Vérifier que les chemins de roulement supérieur et inférieur ne sont pas détériorés et les remplacer si nécessaire.
3. Vérifier l'état de la béquille principale (criquée ou pliée) et réparer si nécessaire; si elle est trop endommagée il faut la changer.

#### d. Remontage

1. Remonter avec précision les chemins de roulement supérieur et inférieur dans le tube de direction.
2. Remonter le garde-boue arrière et le garde-boue B et les fixer sur le cadre avec les boulons de 6 mm et de 8 mm (2+2).
3. Remonter l'équipement électrique en suivant les directives du chapitre "équipement

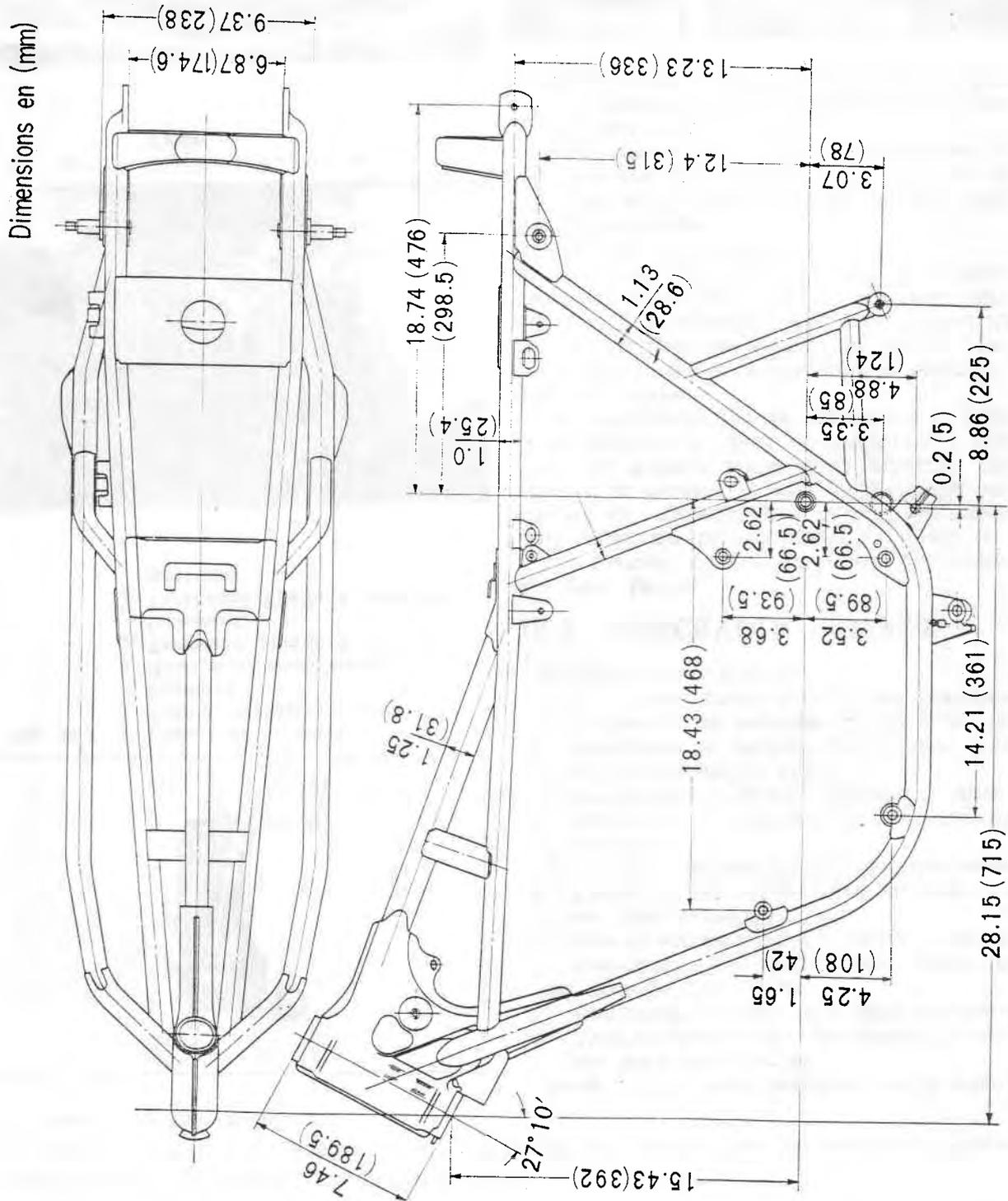


Fig. 15-5