

c. Vérification

1. Vérifier que les lampes utilisées sont de la puissance spécifiée. Si des lampes de puissance différente sont utilisées le rythme de battement sera modifié.
2. Vérifier le fonctionnement du relais.
Lorsque le rythme de battement des clignoteurs n'est pas uniforme le relais doit être contrôlé. Débrancher les fils de la borne gauche du relais et les raccorder à une lampe de 12V-25W. Si le rythme de battement est de 65 à 95 cycles par minutes c'est que la relais en bon état.

Nota: Pendant l'essai vérifier que le relais est correctement relié à la masse.

3. Mettre sur "marche" le commutateur de commande des clignotants; si les lampes restent constamment allumées et si le relais ronfle c'est que la masse est défectueuse ou que le fil de masse est coupé.
4. Lorsque le commutateur est sur "marche" et que les lampes ne clignotent pas c'est qu'un filament d'une des lampes est probablement coupé. Vérifier les lampes.

d. Remontage

Procéder au remontage en suivant l'ordre inverse du démontage.

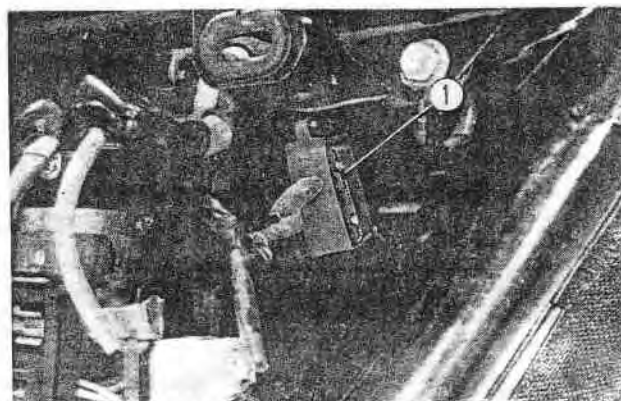


Fig. 16-12 ① Relais de clignoteur

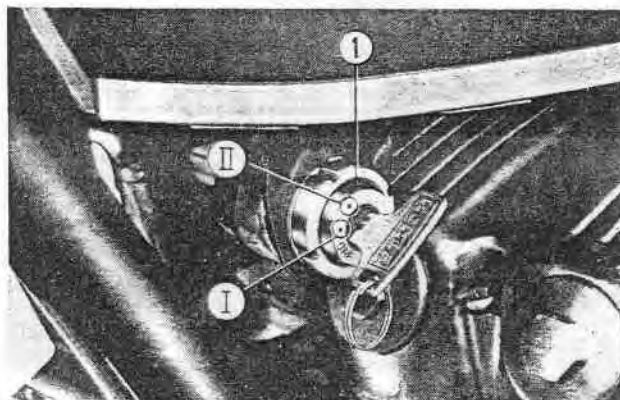


Fig. 16-13 ① Commutateur principal à clé

16-7 COMMUTATEUR PRINCIPAL A CLE

a. Description

Le commutateur principal commande tout le circuit électrique y compris le contact et la position parking. (Fig. 16-13)

b. Démontage

1. Déposer le réservoir d'essence.
2. Dévisser le contre-écrou du commutateur. (Fig. 16-14)
3. Débrancher la prise et enlever le commutateur. (Fig. 16-14)

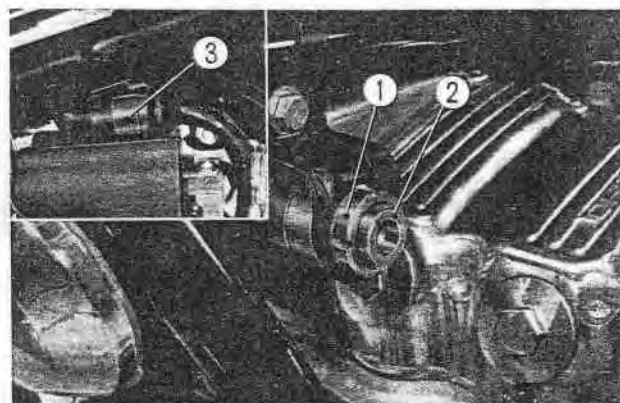


Fig. 16-14 ① Contre-écrou
② Commutateur principal
③ Prise

	Batterie (rouge)	Allumage (noir)	TL 1 (marron/blanc)	TL 2 (marron)	Fonction	Clé
ARRET					L'appareillage électrique ne fonctionne pas et le moteur ne peut être mis en route	Peut être retirée
I	○-----○		○-----○		L'appareillage électrique fonctionne et le moteur peut être mis en route	Ne peut être retirée
II	○-----○			○-----○	Les feux de stationnement fonctionnent. Le moteur ne peut pas être mis en route	Peut être retirée