

Fig. 16-15 Essai de continuité du commutateur principal à clé

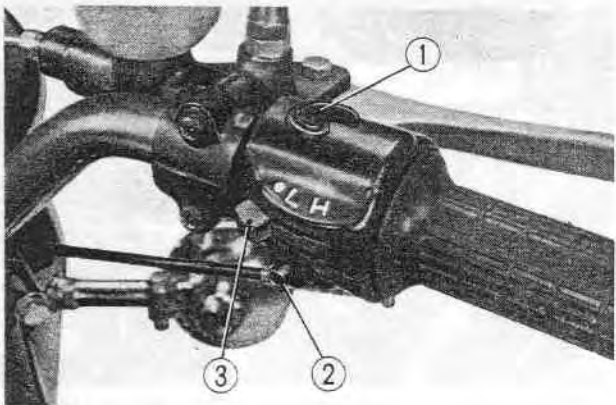


Fig. 16-16 ① Inverseur d'allumage
② Commande du démarreur
③ Inverseur d'éclairage phare-code

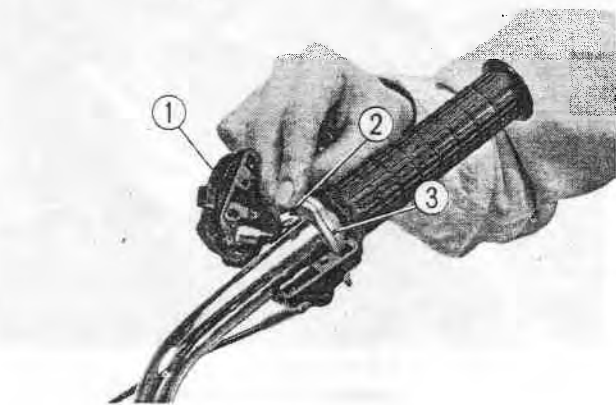


Fig. 16-17 ① Commutateur "allumage — éclairage — démarreur"
② Câble de commande des gaz
③ Poignée des gaz

c. Vérification

1. S'assurer du bon fonctionnement de chaque commande. Tourner la clé de contact du commutateur principal sur "marche" et mettre l'inverseur d'éclairage en face du point rouge; le phare et le feu arrière ne doivent pas s'allumer.

Sur la position "L", le feu de croisement doit s'allumer; sur la position "H" c'est le phare qui doit s'allumer. Pour ces deux positions le feu rouge arrière doit également s'allumer.

2. Appuyer sur le bouton-poussoir de commande du démarreur; celui-ci doit se mettre à tourner.

c. Vérification

1. Essai de continuité

Effectuer un essai de continuité afin de déterminer si un fil d'alimentation est coupé ou si les contacts sont défectueux. Brancher les fils sur les bornes "X" de contrôleur puis tourner le bouton de sélection sur position "continuité" puis tourner la clé du commutateur principal sur "marche". Relier les fils d'essai aux points à vérifier; si la lampe rouge du contrôleur s'allume c'est que le circuit est fermé (il est donc en bon état de fonctionnement). Si la lampe ne s'allume pas c'est que le circuit est coupé. (Fig. 16-15)

d. Remontage

Procéder au montage en suivant l'ordre inverse du démontage.

16-8 COMMUTATEUR "ALLUMAGE — ECLAIRAGE — DEMARREUR"

a. Description

Le commutateur "allumage — éclairage — démarreur" est monté sur la poignée droite du guidon. (Fig. 16-16)

b. Démontage

1. Dévisser les deux vis de fixation du commutateur et enlever le support de la partie droite du guidon.
2. Débrancher le câble de commande de la poignée des gaz puis enlever le raccord de ce câble de la partie inférieure du commutateur. (Fig. 16-17)
3. Débrancher le fil d'alimentation du ephar et déposer le commutateur.