

## 16-12 CONTACTEUR DE STOP (ARRIERE)

### a. Description

Le contacteur arrière de stop est du type à tirette; il est commandé par la pédale de frein arrière. (Fig. 16-24)

### b. Démontage

Débrancher les fils et déposer le contacteur de son support.

### c. Vérification

Réglage de la position de fonctionnement du contacteur. (Fig. 16-24)

- Vérifier tout d'abord le réglage de la pédale de frein en accord avec les directives données à la page 140 et s'assurer que le frein est correctement réglé.
- Mettre le contact (clé du commutateur principal en face du point rouge).
- Régler le contacteur de façon que la lampe de stop s'allume au moment où le freinage commence (fin de garde à la pédale). Si la lampe tarde à s'allumer serrer le contre-écrou du contacteur; si la lampe s'allume trop tôt, desserrer ce contre-écrou.

### d. Remontage

Procéder au remontage en suivant l'ordre inverse du démontage.

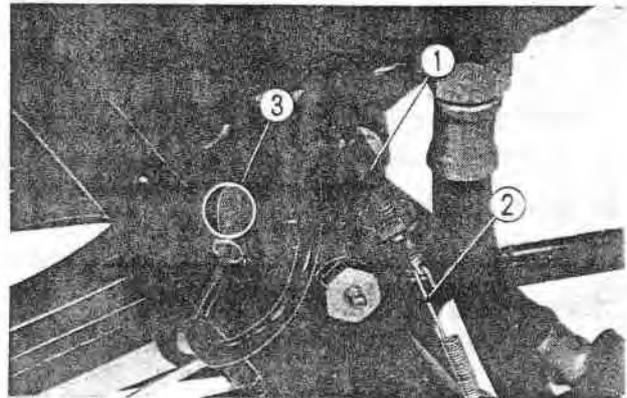


Fig. 16-24 ① Contacteur de stop  
② Ressort de contacteur  
③ Fiches des fils d'alimentation

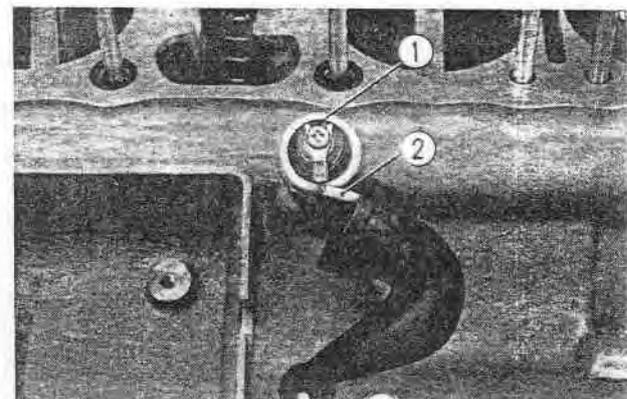


Fig. 16-25 ① Mano-contact de pression d'huile  
② Fil électrique

## 16-13 MANO-CONTACT DE PRESSION D'HUILE

### a. Description

Le mano-contact de pression d'huile est monté sur le carter supérieur, derrière le cylindre. Lorsque la pression de l'huile est supérieure à 4-6 kg/cm<sup>2</sup> le mano-contact se déclenche.

### b. Démontage

- Enlever du carter supérieur le mano-contact. (Fig. 16-25)
- Débrancher le fil électrique.

### c. Vérification

Normalement la lampe témoin de pression d'huile s'allume lorsque le contact est mis puis s'éteint lorsque le moteur tourne. Si elle ne s'allume pas ou bien si elle ne s'éteint pas c'est que le mano-contact est défectueux.

### d. Remontage

Procéder au remontage en suivant l'ordre inverse du démontage.

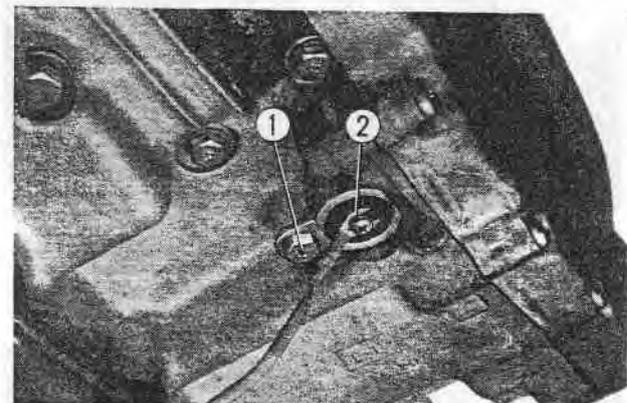


Fig. 16-26 ① Boulon de fixation  
② Contacteur de point mort

## 16-14 CONTACTEUR DE POINT MORT

### a. Description

Le contacteur de point mort est monté sous le carter inférieur. Ce contacteur commande la lampe témoin située sur le cadran du compte-tours.

### b. Démontage

- Dévisser la vis du contacteur et débrancher le fil électrique.
- Dévisser du carter inférieur la vis de fixation et sortir le contacteur. (Fig. 16-26)