

douce. Effectuer également cet essai avec la poignée des gaz tournée à fond des deux côtés. Si le fonctionnement n'est pas normal, c'est que le cheminement du câble est défectueux ou qu'il est mal réglé; corriger le défaut lorsqu'il a été déterminé.

La course morte de la poignée des gaz est de 10° à 15°. Agir sur la tension du câble pour obtenir cette garde.

12. Entretien du réservoir et du filtre à huile

- (1) L'huile moteur et le filtre à huile sont changés à intervalles réguliers. Vérifier fréquemment l'état de l'huile et contrôler l'état du filtre à chaque vidange. L'état de ce filtre peut nécessiter son remplacement à des intervalles plus rapprochés que ceux recommandés dans le tableau (voir page 170).
- (2) Vérifier le niveau de l'huile dans le réservoir; si le niveau est trop bas, refaire le plein avec de l'huile du type recommandé.
- (3) Vérifier la pression de l'huile en dévissant le boulon de prise de pression situé du côté droit du carter et en montant un manomètre de pression. Faire tourner le moteur à **3000 t/mn** et lorsque le moteur a atteint la température de fonctionnement noter la pression. Elle doit être comprise entre **3,4 et 4,5 kg/cm²**. Si la pression de l'huile est anormale la cause doit en être recherchée et la panne réparée.

13. Vérification et réglage de l'embrayage

- (1) Mettre le moteur en marche
Débrayer et enclencher la première vitesse puis vérifier que le moteur ne cale pas ou que la moto ne commence pas à avancer. Relâcher graduellement le levier d'embrayage tout en ouvrant les gaz; la motocyclette doit commencer à avancer sans à coups et accélérer graduellement sans patinage de l'embrayage. Si le démarrage paraît anormal régler l'embrayage correctement avant de procéder à d'autres vérifications.
- (2) Régler l'embrayage de la façon suivante:
 - a. Visser complètement le boulon A de réglage du câble d'embrayage dans la partie fixe de la poignée. (Fig. 19-11)
 - b. Tourner le boulon de réglage de câble, situé sur le carter d'embrayage, dans le sens A pour détendre la commande. (Fig. 19-12)

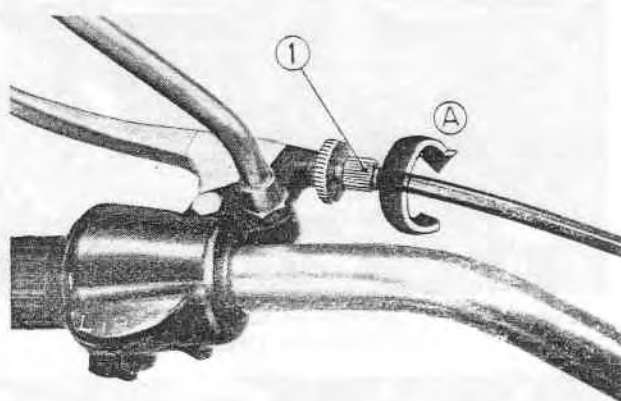


Fig. 19-11 ① Boulon de réglage de câble d'embrayage

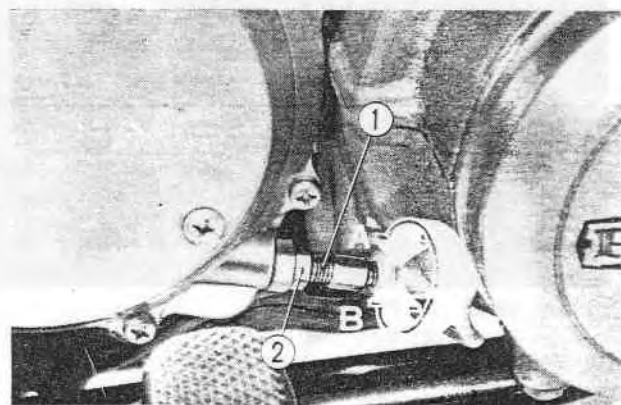


Fig. 19-12 ① Boulon de réglage de câble d'embrayage
② Contre-écrou