

INFORMACIÓN GENERAL

ESPECIFICACIONES DE LAS RUEDAS DELANTERAS/SUSPENSIÓN/DIRECCIÓN

| ITEM | ESTÁNDAR | LIMITE DE SERVICIO |
|---|--|---|
| Profundidad mínima del dibujo de la banda de rodadura del neumático | - | 0,8 (0,03) |
| Presión del neumático en frío | Piloto solamente | 175 kPa (1,75 kgf/cm ² , 25 psi) |
| | Piloto y acompañante | 175 kPa (1,75 kgf/cm ² , 25 psi) |
| Excentricidad del eje | - | 0,2 (0,01) |
| Excentricidad del aro de la rueda | Radial | - |
| | Axial | - |
| Horquilla | Largo libre del resorte | 372,7 (14,67) |
| | Excentricidad del tubo | - |
| | Aceite recomendado | Aceite de la suspensión |
| | Nivel del aceite | 167 (6,6) |
| Capacidad del fluido | 146,0 ± 2,5 cm ³ (4,93 ± 0,084 US oz, 5,13 ± 0,87 Imp oz) | - |
| Precarga del cojinete de la pipa de la dirección | 7,8 - 12,7 N (0,8 - 1,3 kgf) | - |

ESPECIFICACIONES DE LA RUEDA TRASERA/FRENO/SUSPENSIÓN

| ITEM | ESTÁNDAR | LIMITE DE SERVICIO |
|---|----------------------|---|
| Profundidad mínima del dibujo de la banda de rodadura del neumático | - | 0,8 (0,03) |
| Presión del neumático en frío | Piloto solamente | 200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi) |
| | Piloto y acompañante | 225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 33 psi) |
| Excentricidad del eje | - | 0,2 (0,01) |
| Excentricidad del aro de la rueda | Radial | - |
| | Axial | - |
| Cadena de transmisión | Tamaño/eslabón | 420/118 |
| | Tensión | 15 - 25 (0,6 - 1,0) |

ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE FRENOS

| ITEM | ESTÁNDAR | LIMITE DE SERVICIO |
|---------------------------------|--|-----------------------------------|
| Freno delantero (Tipo a disco) | Líquido de frenos especificado | DOT 3 o DOT 4 |
| | Espesor del disco de freno | 4,0 mm |
| | Excentricidad del disco de freno | - |
| | D.I. del cilindro maestro | 12,000 - 12,043 (0,4724 - 0,4741) |
| | D.E. del pistón del cilindro maestro | 11,957 - 11,984 (0,4707 - 0,4718) |
| | D.I. del cilindro de la pinza de freno | 26,000 - 26,050 (1,0236 - 1,0256) |
| | D.E. del pistón de la pinza de freno | 25,918 - 25,968 (1,0204 - 1,0224) |
| Freno delantero (Tipo a tambor) | Juego libre de la palanca del freno | 10 - 20 (3/8 - 13/16) |
| | D.I. del tambor del freno | 130,0 - 130,3 (5,12 - 5,13) |
| | Espesor de las zapatas | - |
| Freno trasero | Juego libre del pedal de freno | 20 - 30 (13/16 - 1-3/16) |
| | D.I. del tambor del freno | 130,0 - 130,2 (5,12 - 5,13) |
| | Espesor de las zapatas | - |