

INFORMACIÓN GENERAL

MATERIAL	POSICIÓN	OBSERVACIONES
Solución de aceite de molibdeno (mezcla de aceite de motor y grasa de molibdeno en una proporción de 1:1)	Superficie deslizante del vástago de la válvula Superficie exterior del pasador del pistón Superficie completa de la guía exterior del embrague Superficie de giro exterior del embrague Superficie interior del piñón conducido del motor de arranque Dientes del engranaje conductora de arranque del patada y superficie interior Dientes del engranaje estático del arranque de patada y superficie interior Superficie completa del buje del engranaje estático de arranque Superficie interior del piñón conducido del motor de arranque Cojinete de aguja del pie de biela del cigüeñal Superficie interna del pie de biela del cigüeñal Superficie completa del tapón de empuje Superficie de giro de los engranajes M2, M4, C1 y C3 Superficie completa de los bujes de los engranajes M2, M4, C1 y C3 Canales de la horquilla de selección de los engranajes M3 y C4	
Agente sellante	Roscas del tornillo del brazo tope del tambor de selección Roscas del tornillo de la leva del cambio Roscas del tornillo del embrague de arranque Rosca del tornillo de montaje del sensor generador de impulsos de encendido Rosca del tornillo de la placa de asiento del cojinete del eje primario Roscas del tornillo de la guía del cable Rosca del tornillo del tapón de empuje	Ancho del recubrimiento: 6,5 ± 1,0 mm desde la punta Ancho del recubrimiento: 6,5 ± 1,0 mm desde la punta Ancho del recubrimiento: 6,5 ± 1,0 mm desde la punta Ancho del recubrimiento: 6,5 ± 1,0 mm desde la punta Ancho del recubrimiento: 6,5 ± 1,0 mm desde la punta Ancho del recubrimiento: 6,5 ± 1,0 mm desde la punta Ancho del recubrimiento: 6,5 ± 1,0 mm desde la punta