

## FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR

Compruebe el funcionamiento suave del acelerador y que vuelve automáticamente a la posición de totalmente cerrado desde cualquier posición de apertura y de dirección.

Si el puño del acelerador no retorna debidamente, engrase el cable del acelerador, efectúe una revisión general y engrase el alojamiento del puño del acelerador.

Con el motor a ralentí, gire el manillar todo su recorrido a derecha e izquierda para asegurarse de que no varía la velocidad de ralentí. Si aumenta la velocidad de ralentí, compruebe el juego libre del puño del acelerador y la conexión del cable del acelerador.

Mida el juego libre del puño del acelerador en su brida.

JUEGO LIBRE: 2-6 mm (1/16- 1/4 in)

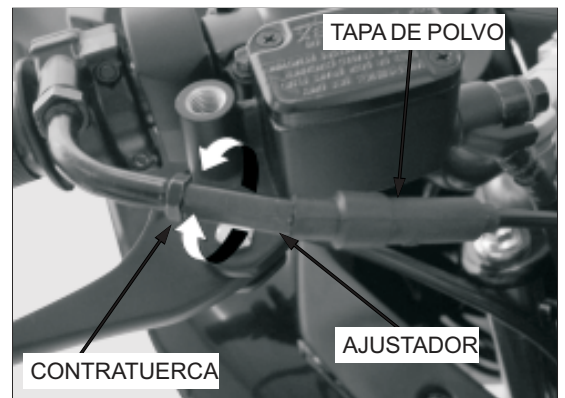
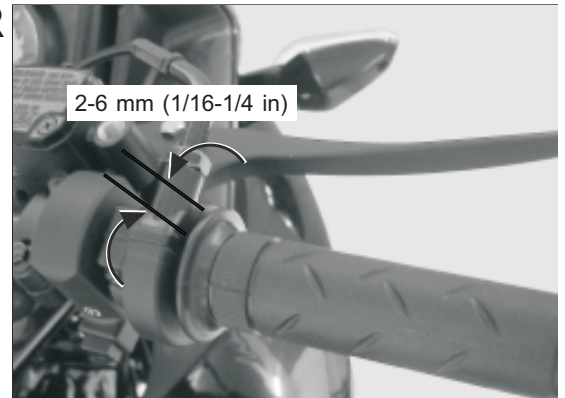
El juego libre del puño del acelerador puede ajustarse en el extremo superior del cable del acelerador.

Deslice el guardapolvo fuera del dispositivo de ajuste.

Efectúe el ajuste del juego libre aflojando la contratuerca del dispositivo de ajuste y haciendo girar el dispositivo.

Después del ajuste, apriete la contratuerca de ajuste al par especificado mientras sujeta el dispositivo de ajuste.

Vuelva a comprobar el funcionamiento del acelerador.



## FUNCIONAMIENTO DEL CEBADOR

- Esta motocicleta está equipada con un circuito de enriquecimiento de combustible controlado por la válvula SE.

- La válvula SE abre el circuito de enriquecimiento por medio del cable del cebador cuando el cebador es tirado hacia arriba.

Inspeccione la palanca del cebador con respecto a funcionamiento suave.

Lubrique la palanca del cebador si el funcionamiento no es suave.

Inspeccione la cubierta del cable cuanto a permitir la entrada de humedad.

Reemplace el cable si necesario.

