

MANTENIMIENTO

Coloque un recipiente limpio bajo el motor.

Desmonte el tornillo de drenaje del aceite y la arandela de estanqueidad.

Vacíe el aceite del motor completamente.

Ponga el tornillo de drenaje con una arandela de estanqueidad nueva y apriete al par especificado.

PAR DE APRIETE: 30 N.m (3,1 kgf.m, 22 lbf.ft)



Vierta el aceite recomendado en el cárter motor (página 3-11).

CAPACIDAD DE ACEITE DE MOTOR:

0,9 litros (0,9 US qt, 0,8 Imp qt) en el caso de un vaciado

1,1 litros (1,1 US qt, 0,7 Imp qt) en el caso de un desmontaje

Compruebe el nivel del aceite del motor (página 3-11).

Asegúrese de que no haya fugas de aceite.



FILTRO TAMIZ DE ACEITE DEL MOTOR

REMOCIÓN/INSTALACIÓN

Tenga cuidado de no dañar el filtro tamiz de aceite.

Remueva la tapa derecha del cárter motor (página 9-3).

Tire hacia fuera el filtro tamiz de aceite para extraerlo del cárter motor.

Lave el filtro tamiz de aceite exhaustivamente con disolvente no inflamable o con un punto de inflamación alto hasta eliminar toda la suciedad acumulada.

Seque el filtro tamiz de aceite con aire comprimido para limpiarlo por completo. Antes de montar el filtro tamiz de aceite, examínelo atentamente para comprobar que no existen daños y que la junta de estanqueidad de goma está en buenas condiciones.

Monte el filtro tamiz de aceite con el borde delgado hacia dentro y el lado de la brida hacia arriba, como se indica.

Monte la tapa derecha del cárter motor (página 9-3).

