

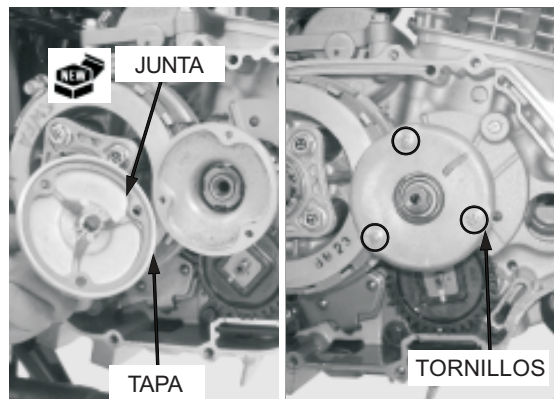
## MANTENIMIENTO

Monte una junta nueva en la tapa del rotor del filtro de aceite y, a continuación, realice el montaje en el rotor.

Monte y apriete los tornillos al par especificado.

**PAR DE APRIETE: 4 N.m (0,4 kgf.m, 3,0 lbf.ft)**

Monte la tapa derecha del cárter motor (página 9-3).



## VELOCIDAD DE RALENTÍ DEL MOTOR

- Compruebe y ajuste la velocidad de ralentí una vez realizadas todas las labores de mantenimiento del motor y después compruebe que todos los elementos se encuentran dentro de las especificaciones.
- Para una comprobación precisa el motor debe estar caliente. Diez minutos de conducción y parada es suficiente.

Caliente el motor hasta la temperatura normal de funcionamiento, ponga la transmisión en neutro y coloque la motocicleta en una superficie nivelada.

Remueva la tapa lateral derecha.

Conecte un tacómetro en acuerdo con las instrucciones del fabricante.

Gire el tornillo de aceleración como requerido para obtener la velocidad de ralentí especificada.

**VELOCIDAD DE RALENTÍ: 1.400 ± 100 min<sup>-1</sup> (rpm)**

