

CADENA DE TRANSMISIÓN

COMPROBACIÓN DE LA TENSIÓN DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

AVISO

No inspeccione ni ajuste la cadena de transmisión con el motor en marcha.

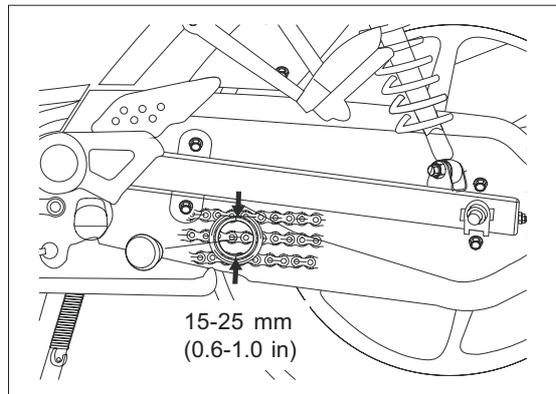
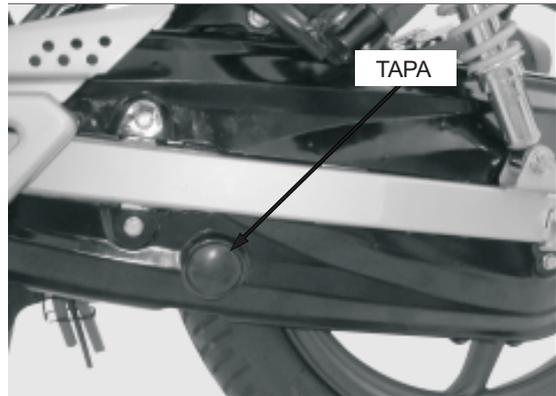
Una tensión excesiva de la cadena, 50 mm (2,0 in) o más, puede dañar el bastidor.

Gire la llave de contacto para "OFF", coloque la motocicleta sobre su caballete central y ponga la transmisión en punto muerto.

Remueva la tapa del orificio de inspección de tensión de la cadena de transmisión.

Inspeccione la tensión de la cadena de transmisión a través del orificio de inspección.

TENSIÓN DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN 15 - 25 mm (0,6 - 1,0 in)



AJUSTE

Afloje la tuerca del eje trasero.



Afloje la tuerca del eje trasero.

Afloje las contratuercas de ambos ajustadores.

Gire ambas las tuercas de ajuste en igual número de vueltas hasta que se obtenga la tensión correcta de la cadena de transmisión.

Alinee las marcas de la flecha del ajustador de la cadena de transmisión con el borde trasero de la ranura de la horquilla trasera.

Apriete la tuerca del eje trasero al par especificado.

PAR DE APRIETE: 44 N.m (4,5 kgf.m, 32 lbf.ft)

