

Apriete la tuerca del eje trasero al par especificado.

PAR DE APRIETE: 54 N.m (5,5 kgf.m, 40 lbf.ft)

Apriete ambas las tuercas de ajuste y las contratuercas de ajuste.

Vuelva a comprobar la tensión de la cadena de transmisión y el giro libre de las ruedas.

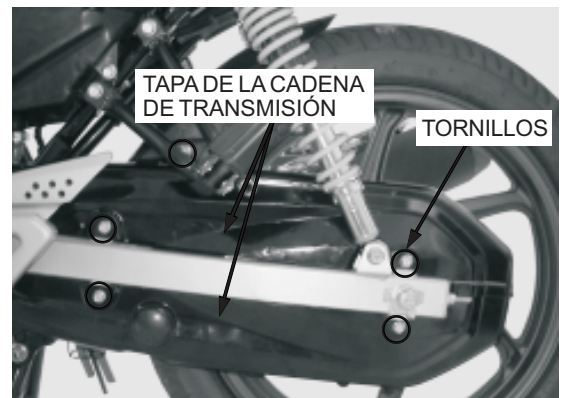
Compruebe el juego libre del pedal de freno trasero (página 3-22).



REMOCIÓN Y LIMPIEZA

Gire la llave de contacto para "OFF", coloque la motocicleta sobre su caballete central en un lugar nivelado y ponga la transmisión en punto muerto.

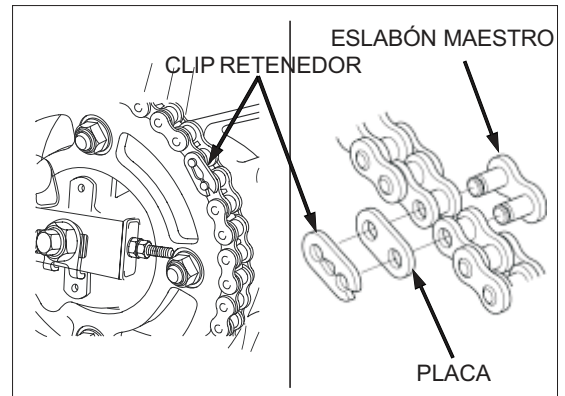
Remueva los tornillos de la tapa de la cadena de transmisión (5), a continuación, remueva la tapa.



Si la cadena de transmisión ponerse extremadamente sucia, ella debe ser removida y limpia antes de lubricarla.

Asegúrese de remover el clip de retención con tenazas.

Remueva el eslabón maestro, placa y cadena de transmisión.



Limpie la cadena con un disolvente no inflamable o con un punto de inflamación alto y séquela.

Asegúrese de que la cadena se encuentra completamente seca antes de su lubricación.

