

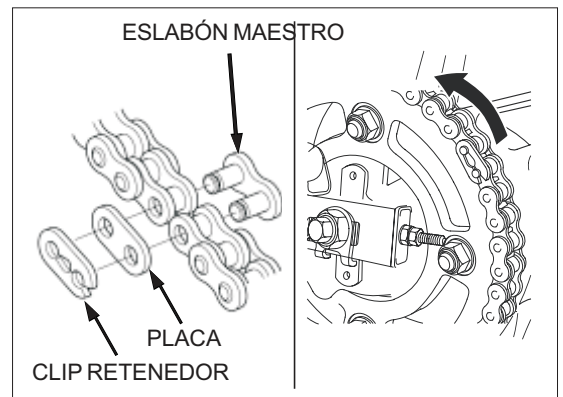
## MONTAJE

Compruebe si el clip retener esta en buen estado y sustitúyalo si es necesario.

Instale la cadena de transmisión en el piñón y en la corona de transmisión.

Instale el eslabón maestro y la placa.

Instale el clip retener con sus extremidades hacia en sentido opuesto de la dirección de giro de la corona.

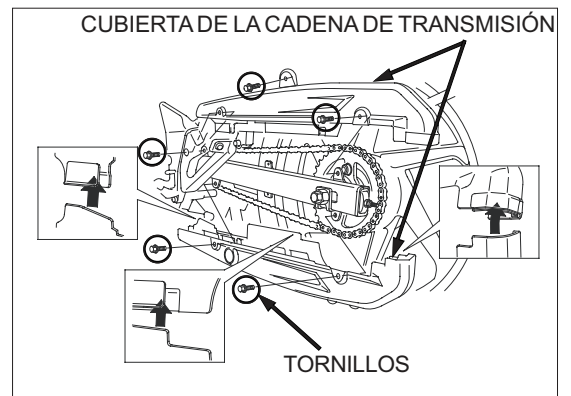


Instale la tapa del piñón (página 6-5).

Monte la capa de la cadena de transmisión alineando las orejetas con las ranuras como se muestra.

Instale y apriete los tornillos de la tapa de la cadena de transmisión.

Inspeccione la tensión de la cadena de transmisión (página 3-16).



## BATERÍA

*Añadir solo agua destilada.*

*El agua del grifo acortará la vida útil de la batería.*

Desmonte el carenado lateral izquierdo (página 2-2).

Inspeccione el nivel del electrólito.

Cuando el nivel del electrólito está cerca del mínimo, remueva la batería (página 15-3) y las tapas.

Añadir agua destilada hasta el nivel máximo.

Después de añadir, instale las tapas firmemente.

Cargue la batería (página 15-4).

Inspeccione la densidad específica (página 15-3).

Instale la batería (página 15-3).

