

## MANTENIMIENTO

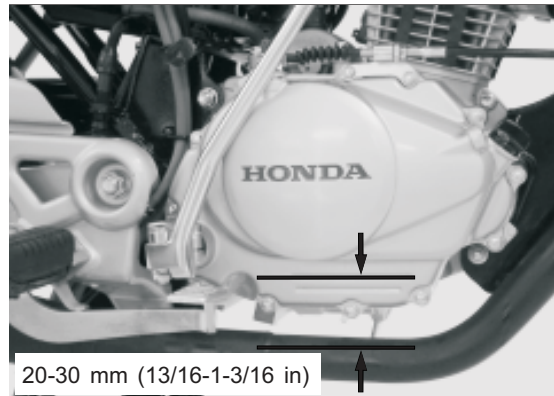
### FRENO TRASERO

Compruebe la existencia de conexiones sueltas, juego excesivo u otros daños en el pedal de freno y la varilla.

Proceda a su sustitución o reparación, si fuera necesario.

Mida el juego libre del pedal del freno trasero.

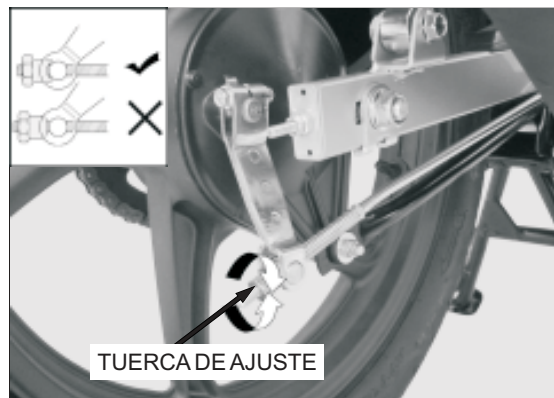
**JUEGO LIBRE: 20 – 30 mm (13/16 – 1 3/16 in)**



*Asegúrese de que el rebaje de la tuerca de ajuste queda asentado en el pasador de unión.*

Ajuste el juego libre del pedal de freno girando la tuerca de ajuste.

Reverifique el juego libre, a continuación verifique y ajuste el interruptor de la luz de freno (página 3-22).



## INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO

- El interruptor de la luz de freno delantero no se puede ajustar.



*Fije el cuerpo del interruptor de la luz de freno y gire la tuerca de ajuste. No gire el cuerpo del interruptor mientras gira la tuerca de ajuste.*

- Realice los ajustes del interruptor de la luz del freno trasero después de haber ajustado el juego libre del pedal de freno.

Compruebe que se enciende la luz de freno justo antes de la aplicación real del freno.

Si la luz de freno no se enciende, ajuste el interruptor de manera que la luz se encienda en el momento correcto.

