

## DIRECCIÓN DE LA LUZ DEL FARO

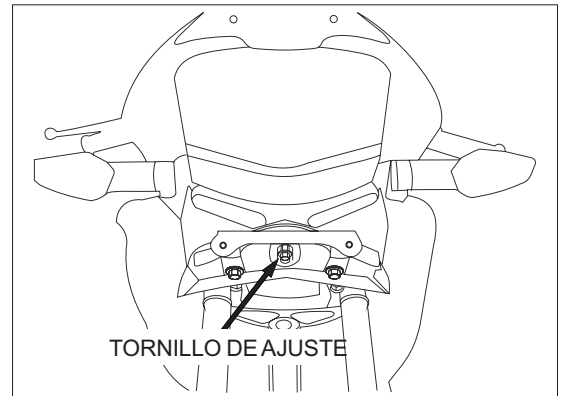
Sujete la motocicleta sobre el caballete central.

*Ajuste la luz de los faros de acuerdo con las leyes y normativa locales.*

Ajuste la luz del faro verticalmente aflojando el tornillo de ajuste.

**PAR DE APRIETE: 0,6 N.m (0,06 kgf.m, 0,4 lbf.ft)**

Después de efectuar el ajuste de la dirección de la luz del faro, apriete firmemente el tornillo de ajuste del faro.



## SISTEMA DE EMBRAGUE

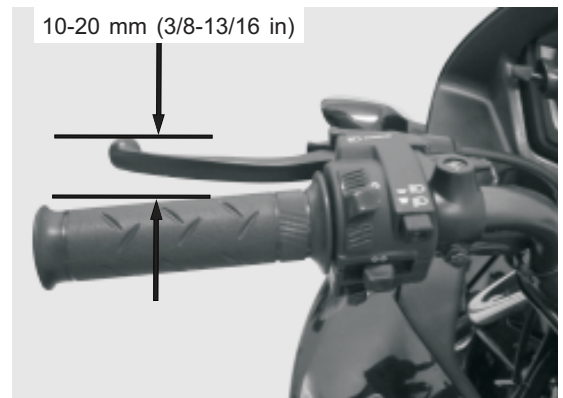
Compruebe la existencia de conexiones sueltas, juego excesivo u otros daños en el cable y la palanca de embrague.

Proceda a su sustitución o reparación, si fuera necesario.

Compruebe si el cable del embrague está torcido o dañado, y lubríquelo.

Mida el juego libre de la palanca del embrague en su extremo.

**JUEGO LIBRE: 10 – 20 mm (3/8 – 13/16 in)**



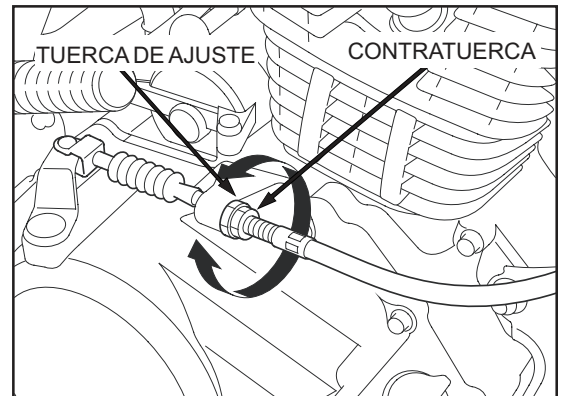
El ajuste se realiza en el brazo de elevación del embrague.

Afloje la contratuerca de ajuste y haga girar el dispositivo de ajuste.

Una vez completados los ajustes, apriete la contratuerca mientras sujeta el dispositivo de ajuste.

Compruebe el funcionamiento del embrague.

Si no se puede conseguir el juego libre correcto o si patina el embrague durante la conducción de prueba, desmonte el embrague y revíselo (página 9-8).



## CABALLETE LATERAL

Sujete la motocicleta sobre el caballete central.

Compruebe la existencia de daños o pérdida de tensión en los resortes del caballete lateral.

Compruebe la libertad de movimiento del caballete lateral y engrase el punto de giro del caballete lateral, si fuera necesario.

Asegúrese de que el caballete lateral no está torcido.

Compruebe que el tornillo y la tuerca de giro del caballete lateral están apretados; si no lo están, apriételos al par especificado.

**PAR DE APRIETE:**

**Tornillo de giro del caballete lateral: 10 N.m (1,0 kgf.m, 7 lbf.ft)**

**Tuerca de giro del caballete lateral: 39 N.m (4,0 kgf.m, 29 lbf.ft)**

**10 – 20 mm (3/8 – 13/16 in)**

