

RUEDAS/NEUMÁTICOS

RUEDA DELANTERA

Apoye la motocicleta en su caballete central y levante la rueda delantera para separarla del suelo.

Sujete la horquilla y mueva lateralmente la rueda delantera, de manera forzada, para ver si hay desgaste de los cojinetes de dicha rueda.

Si se nota la existencia de holgura, sustituya los cojinetes.

Para sustitución de los cojinetes de la rueda delantera (página 12-10).



RUEDA TRASERA

Sujete la motocicleta sobre el caballete central.

Sujete la horquilla trasera y mueva lateralmente la rueda delantera, de manera forzada, para ver si hay desgaste de los cojinetes de dicha rueda.

Si se nota la existencia de holgura, sustituya los cojinetes.

Para sustitución de cada cojinete:

- Cojinetes de la rueda trasera (página 13-5)
- Cojinetes de la brida conducida (13-9)

Compruebe la presión de los neumáticos con un manómetro cuando estén fríos.



PRESIÓN Y TAMAÑO RECOMENDADO DE LOS NEUMÁTICOS:

		DELANTERO	TRASERO
Presión de los neumáticos kPa (kgf/cm ² , psi)	Piloto	175 (1,75, 25)	200 (2,00, 29)
	Piloto y acompañante	175 (1.75,25)	225 (2.25,33)
Tamaño del neumático		80/100-17M/C 46P	100/90-17M/C 55P
Marca del neumático	MRF	NYLOGRIP ZAPPER - F	NYLOGRIP SZAPPER - C
	TVS	ATT525	ATT725



Compruebe la existencia de cortes, clavos incrustados u otros daños en los neumáticos.

Compruebe el centraje de las ruedas:

- Rueda delantera (página 12-9)
- Rueda trasera (página 13-4)

Sustituya los neumáticos cuando la profundidad de su dibujo de la banda de rodadura alcance los límites siguientes.

PROFUNDIDAD MÍNIMA DEL DIBUJO DE LA BANDA DE RODADURA:

DELANTERO: 0,8 mm (0,031 in)

TRASERO: 0,8 mm (0,031 in)

Mida la profundidad del dibujo de la banda de rodadura en el centro del neumático.

