

4. SISTEMA DE LUBRICACIÓN

DIAGRAMA DEL SISTEMA DE LUBRICACIÓN	4-0	LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS	4-1
INFORMACIÓN DE SERVICIO	4-1	BOMBA DE ACEITE	4-2

INFORMACIÓN DE SERVICIO

GENERAL

AVISO

4

El aceite de motor usado puede provocar cáncer de piel si se mantiene, de forma repetida, en contacto con la piel por períodos de tiempo prolongados. Aunque resulta bastante improbable que esto suceda, a menos que se manipule aceite diariamente, es aconsejable lavarse bien las manos con agua y jabón después de cada manipulación de aceite usado.

- Todas las labores de mantenimiento de la bomba de aceite pueden efectuarse con el motor montado en el bastidor.
- Los procedimientos de mantenimiento de esta sección deben realizarse una vez vaciado el aceite del motor.
- Al desmontar o al montar la bomba de aceite, tenga cuidado de que no entre suciedad ni polvo en el motor.
- Si el desgaste de algunas de las piezas de la bomba de aceite es superior a los límites de servicio especificados, sustituya la bomba en conjunto.
- Una vez montada la bomba de aceite, compruebe que no existe ninguna fuga de aceite.
- Consulte los elementos siguientes:
 - Compruebe el nivel del aceite del motor (página 3-10).
 - Cambio de aceite del motor (página 3-11)
 - Limpieza del filtro tamiz de aceite del motor (página 3-12)
 - Limpieza del filtro centrífugo de aceite del motor (página 3-13)

ESPECIFICACIONES

		Unidad: mm (in)	
	ITEM	ESTÁNDAR	LÍMITE DE SERVICIO
Capacidad de aceite del motor	Después del drenaje	0,9 litros (0,9 US qt, 0,8 Imp qt)	—
	Después del desmontaje	1,1 litros (1,1 US qt, 0,7 Imp qt)	—
Aceite de motor recomendado		Aceite para motores de 4 tiempos de motocicletas original de Honda o equivalente aceite clasificación API: SJ Viscosidad: SAE 20W-40	—
Rotor de la bomba de aceite	Holgura entre puntas	0,15 (0,006)	0,20 (0,008)
	Holgura del cuerpo	0,15 – 0,21 (0,006 – 0,008)	0,25 (0,010)
	Holgura lateral	0,05 – 0,10 (0,002 – 0,004)	0,15 (0,006)

VALORES DE LOS PARES DE APRIETE

Tornillo de la tapa de la bomba de aceite	3 N.m (0,3 kgf.m, 2,2 lbf.ft)
Tornillo de montaje de la bomba de aceite	12 N.m (1,2 kgf.m, 9 lbf.ft)

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Nivel de aceite del motor demasiado bajo

- Consumo de aceite
- Fugas de aceite externas
- Retén de aceite del vástago de la válvula defectuoso
- Segmentos del pistón desgastados o montaje incorrecto de los mismos
- Cilindro desgastado

Aceite del motor sucio

- No se han efectuado los cambios de aceite con la suficiente frecuencia
- Filtro tamiz de aceite obstruido
- Junta de la culata dañada
- Segmentos del pistón desgastados