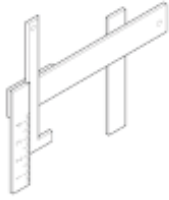


SISTEMA DE COMBUSTIBLE

HERRAMIENTA

Medidor del nivel de flotador del carburador
070MJ-001-110



LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

El motor no enciende

- Demasiado combustible hacia el motor
 - Filtro de aire obstruido
 - Carburador inundado
- Fuga de aire de admisión
- Combustible contaminado/deteriorado
- No hay combustible en el carburador
 - Filtro de combustible obstruido
 - Línea de combustible obstruido
 - Válvula de combustible atrancada
 - Nivel del flotador desajustado

Mezcla pobre

- Surtidores de combustible obstruidos
- Válvula del flotador defectuosa
- Nivel del flotador demasiado bajo
- Línea de combustible obstruida
- Tubo de ventilación del carburador obstruido
- Fuga de aire de admisión
- Válvula de aceleración defectuosa

Mezcla rica

- Válvula SE en la posición abierta
- Válvula del flotador defectuosa
- Nivel del flotador demasiado alto
- Surtidores de aire obstruidos
- Elementos del filtro de aire contaminados
- Carburador inundado

El motor para, arranca con dificultad, ralentí irregular

- Línea de combustible obstruida
- Mal funcionamiento del sistema de encendido (página 16-5)
- Mezcla de combustible demasiado pobre/rica (tornillo de ajuste de mezcla)
- Combustible contaminado/deteriorado
- Fuga de aire de admisión
- Mal ajuste del ralentí
- Nivel del flotador desajustado

- Tornillo de mezcla mal ajustado

Post-combustión al utilizar el freno de motor

- Mezcla pobre en el circuito de ralentí
- Mal funcionamiento de la válvula PAIR
- Mal funcionamiento de la válvula de sentido único (PAIR)
- Manguito del sistema de suministro de aire secundario obstruido
- Mal funcionamiento del sistema de encendido (página 16-5)

Explosiones o falla de encendido durante la aceleración

- Mal funcionamiento del sistema de encendido
- Mezcla del combustible demasiado pobre

Bajo desempeño y consumo excesivo del combustible

- Sistema de combustible obstruido
- Mal funcionamiento del sistema de encendido