

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

5. Caliente el motor por 10 minutos en ralentí.

- No caliente el motor acelerando la motocicleta.

El convertor catalítico va a actuar y afectar la medición.

Mida la temperatura del tornillo de drenaje de aceite del motor.

TEMPERATURA DEL TORNILLO DE DRENAJE:

60 - 65°C (140 - 149°F) 60 cm



6. Ajuste el ralentí con el tornillo de aceleración.

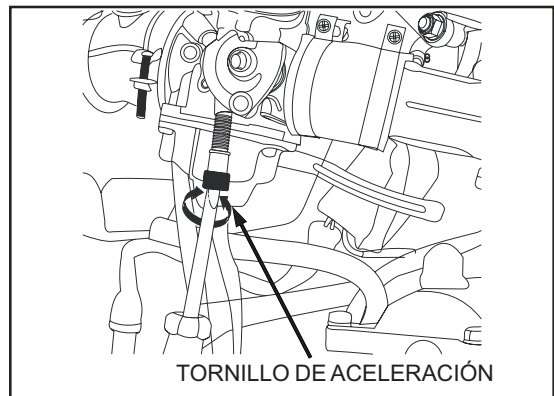
RALENTÍ: 1400 ± 100 min-1 (rpm)

Si se utiliza termómetro de agua, asegúrese que la medición no es afectada por la temperatura atmosférica.

7. Introduzca la sonda en el silenciador y mida la concentración de monóxido de carbono (CO, %).

Medición de CO en ralentí: 0,7 - 0,8 %

Si hay concentración de CO, ajuste el tornillo de mezcla como sigue.



8. Desconecte el manguito de vacío de la válvula de control PAIR de la unión de vacío, y conecte una bomba de vacío.

Monte un tapón en la unión de vacío.

Aplique el vacío especificado en el manguito de vacío de la válvula de control PAIR.

Asegúrese que aire secundario no es aplicado.

VACÍO ESPECIFICADO: 66,7 kPa (500 mmHg)

9. Ponga el motor en marcha y compruebe el ralentí.

VELOCIDAD DE RALENTÍ: 1.400 ± 100 min-1 (rpm)

Cuando se para el sistema PAIR, el ralentí cambia.

Si el ralentí está fuera del especificado, ajuste el ralentí por medio del tornillo de mezcla con el sistema PAIR detenido.

10. Gire el tornillo de mezcla y ajuste la concentración de CO.

Medición de CO en ralentí:

(Sin suministro de aire secundario): 3,5 - 4,5 %

11. Remueva el tapón de la unión de vacío.

Desconecte el manguito de vacío de la bomba de vacío y conecte la unión de vacío.

Ponga el motor en marcha.

Ajuste el ralentí con el tornillo de aceleración, si necesario.

VELOCIDAD DE RALENTÍ: 1.400 ± 100 min-1 (rpm)

Mida la concentración de CO otra vez.

Medición de CO en ralentí: 0,7 - 0,8 %

Si hay concentración de CO, compruebe el sistema de suministro de aire secundario (página 5-20).

