

CULATA/VÁLVULAS

VALORES DE LOS PARES DE APRIETE

Bujía	16 N.m (1,6 kgf.m, 12 lbf.ft)	
Tornillo de la tapa de la culata	10 N.m (1,0 kgf.m, 7 lbf.ft)	
Tornillo del eje de balancines	5 N.m (0,5 kgf.m, 3,7 lbf.ft)	
Tornillo del piñón de levas	9 N.m (0,9 kgf.m, 6,6 lbf.ft)	
Tornillo del soporte del árbol de levas	32 N.m (3,3 kgf.m, 24 lbf.ft)	Aplique aceite del motor a las roscas y la superficie de asiento
Tapón del elevador del tensor de la cadena del árbol de levas	4 N.m (0,4 kgf.m, 3,0 lbf.ft)	
Tapón del orificio del cigüeñal	15 N.m (1,5 kgf.m, 11 lbf.ft)	Aplique grasa a las roscas
Tapón del orificio de la distribución	10 N.m (1,0 kgf.m, 7 lbf.ft)	

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

- Las averías en la parte superior del motor afectan, generalmente, a su rendimiento. El diagnóstico de estas averías puede realizarse mediante la comprobación de la compresión en el cilindro o efectuando un seguimiento de los ruidos que se producen en la parte superior mediante un estetoscopio de varilla.
- Si el rendimiento es insuficiente a regímenes bajos, compruebe la emisión de humo blanco por el manguito respiradero del cárter motor. Si sale humo por el tubo, compruebe si hay un segmento del pistón gripado (página 8-6).

Compresión demasiado baja, dificultades en la puesta en marcha o rendimiento deficiente a bajos regímenes

- Válvulas:
 - Ajuste de la holgura de válvulas incorrecto
 - Válvulas quemadas o deformadas
 - Distribución incorrecta de las válvulas
 - Resorte de la válvula roto
 - Asiento de válvula desigual
 - Válvula agarrotada en posición de apertura
- Culata:
 - Fugas por la junta de la culata o junta dañada
 - Culata alabeada o agrietada
 - Bujía floja
- Avería en el cilindro/pistón

Compresión excesiva

- Acumulación excesiva de carbonilla en la cabeza del pistón o en la cámara de combustión

Humo excesivo

- Vástago o guía de válvula desgastados
- Retén del vástago dañado
- Avería en el cilindro/pistón

Ruido excesivo

- Ajuste de la holgura de válvulas incorrecto
- Válvula agarrotada o resorte de válvula roto
- Asiento de válvula excesivamente desgastado
- Árbol de levas desgastado o dañado
- Balancín y/o eje del balancín dañado
- Rodillo del balancín y punta del vástago de la válvula desgastado
- Dientes del piñón de levas desgastados
- Cadena del árbol de levas floja o desgastada
- Tensor de la cadena del árbol de levas desgastado o dañado
- Avería en el cilindro/pistón

Ralentí irregular

- Compresión del cilindro baja