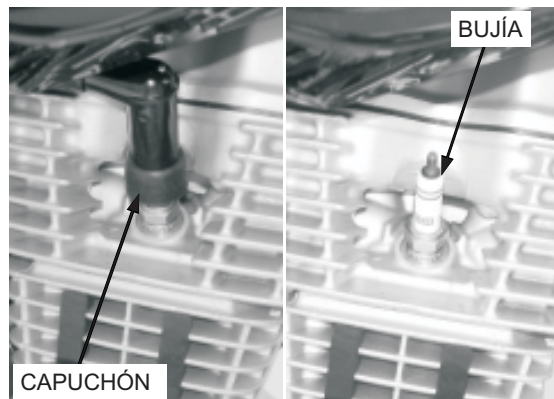


COMPRESIÓN DEL CILINDRO

Caliente el motor hasta la temperatura normal de funcionamiento.

Temperatura del aceite del motor como referencia:
60 - 65°C (140 - 149°F)

Pare el motor, desconecte el capuchón de la bujía y desmonte la propia bujía (página 3-8).



Monte un accesorio de manómetro de comprobación de la compresión en el orificio de la bujía.

Ponga la transmisión en punto muerto.

Abra el acelerador en todo su recorrido y arranque el motor con el arranque de patada hasta que deje de aumentar la lectura del manómetro.

PRESIÓN DE COMPRESIÓN:

1.275 kPa (13,0 kgf/cm², 185 psi) a 800 min⁻¹ (rpm)

Si la compresión es alta puede ser debido a existencia de depósitos de carbonilla en la cámara de combustión y/o en la cabeza del pistón.

Si la compresión es baja, derrame 3 - 5 cm³ (0,1 - 0,2 oz) de aceite limpio de motor en el orificio de la bujía y recompruebe la compresión.

Si la compresión aumenta del valor anterior, compruebe el cilindro, pistón y los segmentos.

- La existencia de fugas por la junta del cilindro
- Segmentos del pistón desgastados
- Cilindro y pistón desgastados

Si la compresión es la misma del valor anterior, compruebe las válvulas cuanto a fuga.



TAPA DE LA CULATA

REMOCIÓN

El mantenimiento de la tapa de la culata puede ser efectuado con el motor montado en el bastidor.

Remueva el depósito de combustible completo.

Remueva el tubo de suministro de aire (página 5-21).

Remueva los tornillos (4) de la tapa de la culata, empaquetadura y tapa de la culata.

