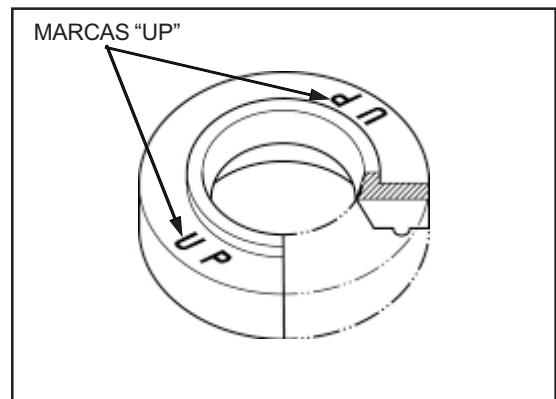


CULATA/VÁLVULAS

Compruebe si las juntas de estanqueidad de goma están en buen estado y sustitúyalas si es necesario.

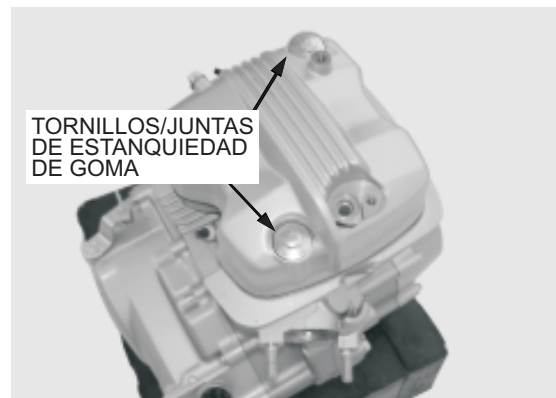
Monte las juntas de estanqueidad de goma en la tapa de la culata con las marcas "UP" hacia arriba.



Monte los tornillos de la tapa de la culata y apriételos al par especificado.

PAR DE APRIETE: 10 N.m (1,0 kgf.m, 7 lbf.ft)

Remueva el tubo de suministro de aire (página 5-21)



REMOCIÓN DEL SOPORTE DEL ÁRBOL DE LEVAS/CULATA

El Desmonte lo siguiente:

- mantenimiento del árbol de levas puede ser efectuado con el motor montado en el bastidor.*
- El capuchón de la bujía (página 3-8)
- Tubo de escape/silenciador (página 2-5)
- Aislador (página 5-16)
- Tapa de la culata (página 7-4)

Asegúrese de que el pistón se encuentra en el PMS de su carrera de compresión.

Extraiga el tapón del accionador del tensor de la cadena del árbol de levas y la junta tórica.

Inserte la herramienta de tope en el accionador del tensor de la cadena del árbol de levas.

Gire el eje del accionador del tensor de la cadena del árbol de levas en el sentido de las agujas del reloj con el soporte del tensor de la cadena del árbol de levas para retraer el elevador del tensor.

