

CULATA/VÁLVULAS

Desmonte las chavetas de los resortes de las válvulas utilizando la herramienta especial.

Para evitar la pérdida de tensión, no comprima el resorte de la válvula más de lo necesario para extraer las chavetas de retención.

HERRAMIENTA:

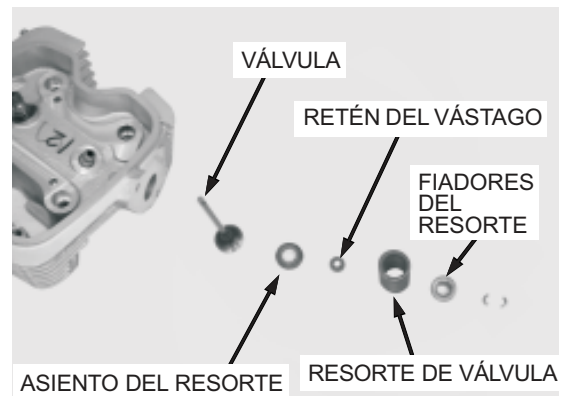
Compresor del resorte de válvula 070GE-001-110



Marque todas las piezas para poder montarlas de nuevo en sus posiciones originales.

Afloje el compresor de resortes de válvula y desmonte lo siguiente:

- Fiadores del resorte
- Resorte de la válvula
- Válvulas de admisión y escape
- Retenes del vástago
- Asiento del resorte



INSPECCIÓN

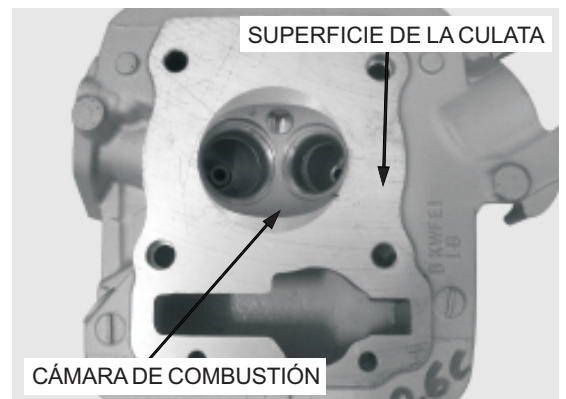
CULATA

Evite dañar las superficies de acoplamiento y asiento de las válvulas.

Elimine los depósitos de carbonilla de la cámara de combustión.

Limpie y elimine cualquier resto de la junta de la superficie de la culata.

Compruebe la existencia de grietas en el orificio de la bujía y la zona de las válvulas.



Compruebe el alabeo de la culata con una regla y un juego de calibre de laminas como se muestra.

LIMITE DE SERVICIO: 0,05 mm (0,002 in)

