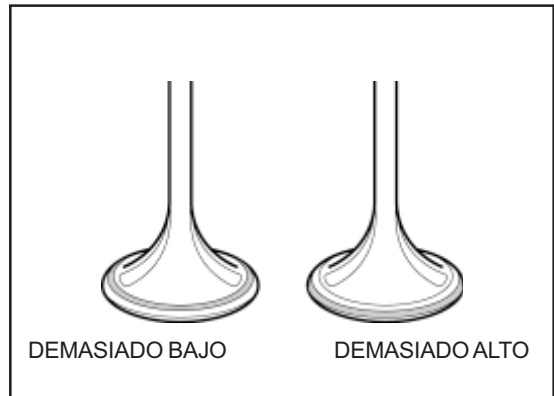


CULATA/VÁLVULAS

No deben afilarse las válvulas. Si la cara de la válvula se quema, está muy desgastada o si entra en contacto con un asiento desigual, sustituirla.

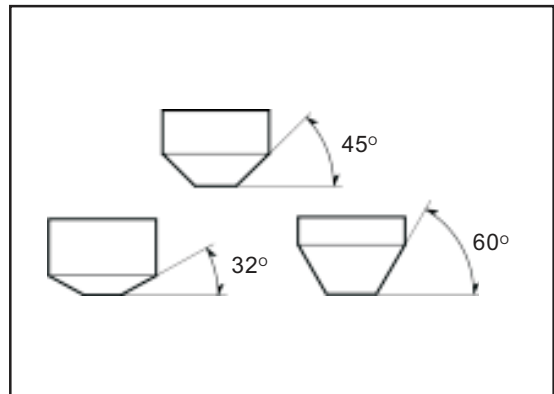
- Zona de contacto (zona demasiado baja o demasiado alta)
- Rectifique el asiento de la válvula.



RECTIFICADO DE ASIENTOS DE VÁLVULAS

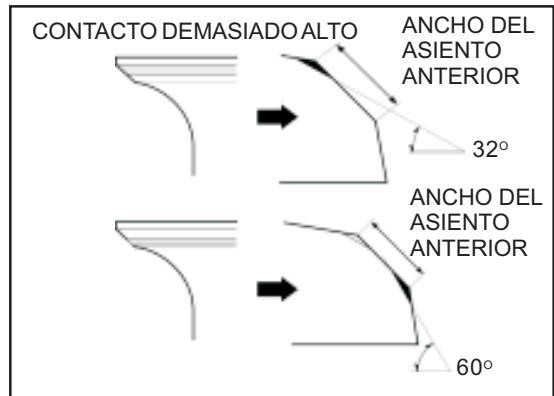
Seguir las instrucciones sobre rectificaciones del fabricante.

Para corregir el desgaste de los asientos de las válvulas, se recomienda el empleo de fresas/herramientas de rectificar asientos o equipos de rectificado para asientos de válvulas equivalentes.



Si la zona de contacto con la válvula está demasiado alta, debe bajarse el asiento con una fresa plana de 32°.

Si la zona de contacto con la válvula está demasiado baja, debe elevarse el asiento utilizando una fresa de interiores de 60°.



Rectificar la válvula del asiento con un cortador de 45 grados siempre que se cambie la guía de las válvulas.

Usando una fresa de 45°, quitar del asiento todas las rugosidades e irregularidades.

