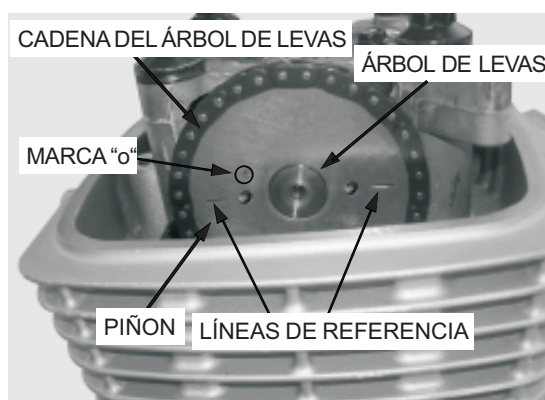


Aplique aceite del motor a la superficie completa de la cadena del árbol de levas.

Monte el piñón de levas en la cadena de forma que las líneas de referencia del piñón estén al ras con la superficie de la culata y la marca de distribución "o" esté orientada hacia el lado de escape.

Monte el piñón de levas en el árbol de levas.

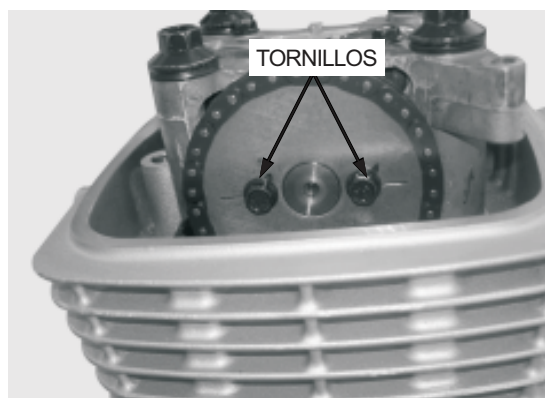


Cubra la abertura de la cadena del árbol de levas con un trapo de taller para evitar que los tornillos del piñón de levas caigan dentro del cárter motor.

Alinee los orificios de los tornillos del piñón de levas y del árbol de levas.

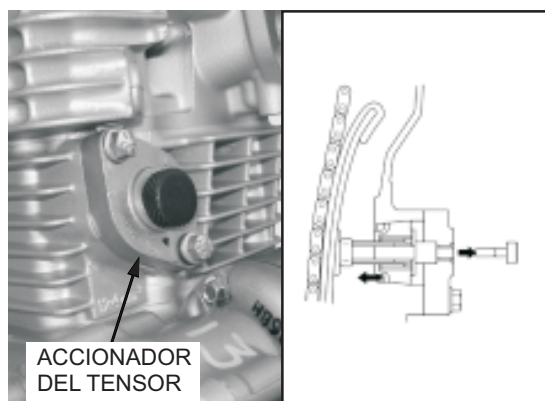
Monte y apriete los tornillos del piñón de levas al par especificado sujetando el cigüeñal.

PAR DE APRIETE: 9 N.m (0,9 kgf.m, 6,6 lbf.ft)



Remueva la herramienta de tope del accionador del tensor de la cadena del árbol de levas.

Asegúrese de que las líneas de referencia del piñón de levas estén al ras con la superficie de la culata al alinear la marca "T" del volante con la muesca de referencia de la tapa izquierda del cárter motor.



Aplique aceite del motor a la junta tórica nueva y móntela en el canal del accionador del tensor de la cadena del árbol de levas.

Monte y apriete el tapón del elevador del tensor de la cadena del árbol de levas al par especificado.

PAR DE APRIETE: 4 N.m (0,4 kgf.m, 3,0 lbf.ft)

