

## CULATA/VÁLVULAS

Aplique aceite de motor a las juntas tóricas nuevas e instálaslas sobre los tapones de cada orificio.

Aplique grasa a la rosca del tapón del orificio del cigüeñal.

Monte el tapón del orificio del cigüeñal y apriételo al par especificado.

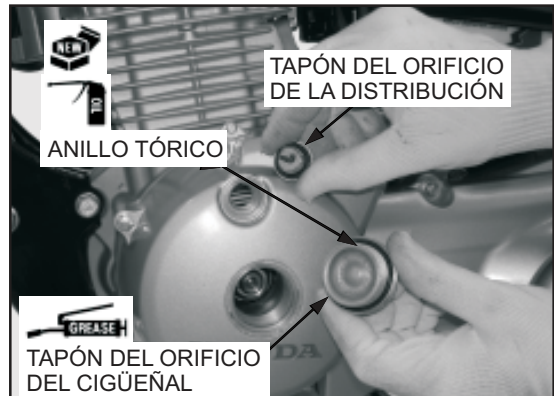
**PAR DE APRIETE: 15 N.m (1,5 kgf.m, 11 lbf.ft)**

Monte el tapón del orificio de la distribución y apriételo al par especificado.

**PAR DE APRIETE: 10 N.m (1,0 kgf.m, 7 lbf.ft)**

Monte el siguiente:

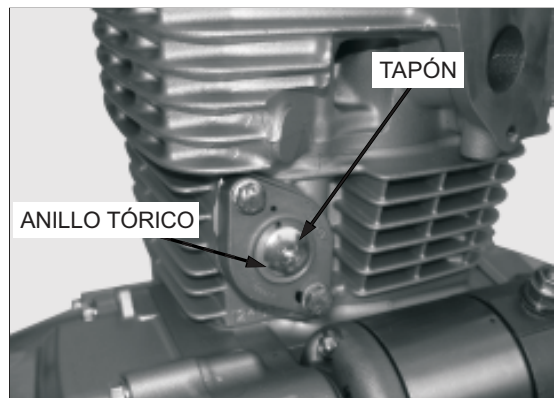
- Tapa de la culata (página 7-5)
- Aislador (página 5-16)
- Tubo de escape/silenciador (página 2-5)
- El capuchón de la bujía (página 3-9)



## ACCIONADOR DEL TENSIONADOR DE LA CADENA DEL ÁRBOL DE LEVAS

### REMOCIÓN

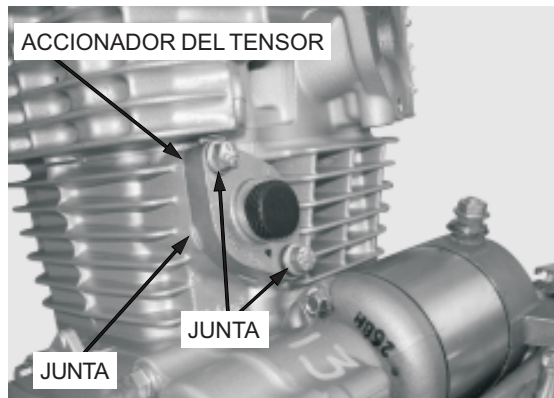
Extraiga el tapón del accionador del tensor de la cadena del árbol de levas y la junta tórica.



Inserte la herramienta de tope en el accionador del tensor de la cadena del árbol de levas.

Gire el eje del elevador del tensor de la cadena del árbol de levas en el sentido de las agujas del reloj con el soporte del tensor de la cadena del árbol de levas para retraer el elevador del tensor, a continuación, monte por completo el soporte del tensor para sujetar el elevador.

Remueva los tornillos del tensionador de la cadena, tensionador de la cadena y la junta con la herramienta.



### INSPECCIÓN

Inspeccione el funcionamiento del accionador:

*No se debe desarmar el accionador del tensionador de la cadena.*

- El tensionador de la cadena del árbol de levas no debe moverse cuando él es empujado.
- Cuando él gira en el sentido de las agujas del reloj con una llave de tornillo el accionador del tensor debe ser tirado en el sentido del cuerpo. El resorte retorna el accionador en cuanto la llave de tornillo es liberada.

