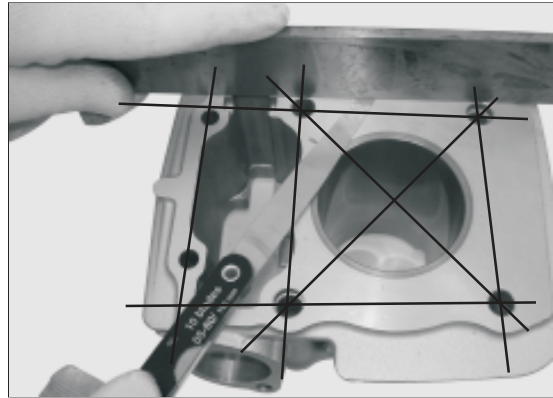


CILINDRO/PISTÓN

Compruebe el alabeo del cilindro con una regla sobre los orificios de los espárragos y un juego de calibre de láminas como se muestra.

LIMITE DE SERVICIO: 0,10 mm (0,004 in)

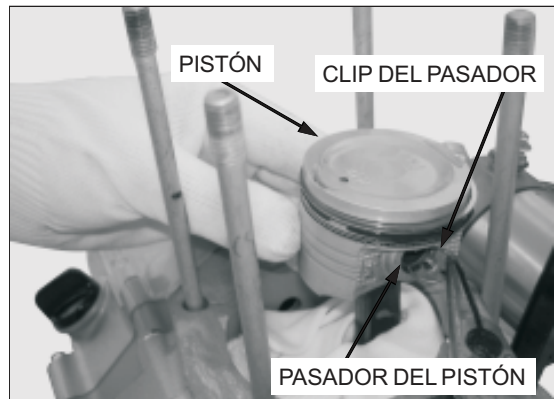


EXTRACCIÓN DEL PISTÓN

Coloque un trapo de taller limpio en la abertura del cárter motor para evitar que caigan dentro del mismo los clips del bulón del pistón.

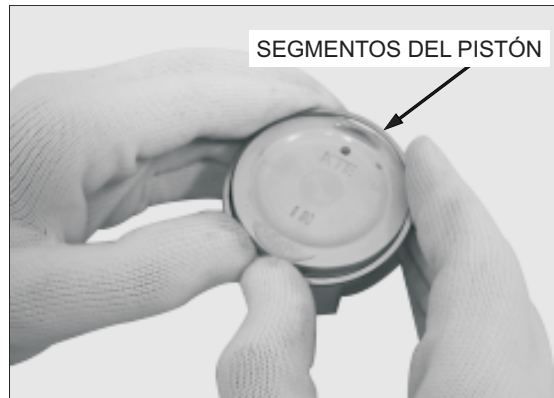
Desmonte los clips del pasador del pistón con unos alicates.

Empuje hacia fuera el pasador del pistón, para extraerlo del pistón y de la biela, y, a continuación, extraiga el pistón.



Expanda las puntas de los segmentos del pistón y extráigalos levantándolos por el punto exactamente opuesto a su separación entre puntas.

- Tenga cuidado de no dañar los segmentos del pistón expandiendo demasiado sus puntas.
- Tenga cuidado de no dañar el pistón cuando los segmentos sea removido.



No utilice nunca un cepillo de alambres, ya que éste producirá rayas en los canales de los segmentos del pistón.

Limpie los sedimentos de carbonilla de los canales de los segmentos del pistón utilizando un segmento de pistón que se haya desechado.

