

## EMBRAGUE/VARILLAJE DEL CAMBIO/ARRANQUE DE PATADA

---

### HERRAMIENTAS

<p>Llave para contratuercas 07006-KRB-900</p> 	<p>Dispositivo de sujeción del centro del embrague 070SR-TKS-011</p> 	<p>07001-KRB-900 Soporte del piñón</p> 
---	--	--

## LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

El funcionamiento defectuoso del embrague suele corregirse ajustando el juego libre.

### Dificultades en la retracción de la palanca del embrague

- Cable del embrague dañado, doblado o sucio
- Cable del embrague con recorrido incorrecto
- Dispositivo elevador del embrague dañado
- Cojinete de la placa de elevación del embrague defectuoso

### El embrague no desembraga o la motocicleta se mueve a marcha lenta con el embrague desembragado

- Juego libre de la palanca del embrague excesivo
- Alabeo del plato del embrague
- Nivel del aceite demasiado alto, viscosidad incorrecta del aceite o uso de aditivos
- Inspeccione el aceite cuanto a aditivos

### El embrague patina

- Elevador del embrague agarrotado
- Discos de embrague desgastados
- Resortes del embrague débiles
- Juego libre de la palanca del embrague inexistente
- Inspeccione el aceite cuanto a aditivos

### Cambio duro

- Funcionamiento incorrecto del embrague
- Viscosidad incorrecta del aceite
- Montaje incorrecta del vástago del cambio

### La transmisión se salta

- Brazo tope del tambor de selección desgastado
- Resorte de recuperación del vástago del cambio desgastado o roto

### El pedal de cambio no vuelve a la posición original

- Resorte de recuperación del vástago del cambio desgastado o roto
- Vástago del cambio deformado