

### PLATO DEL EMBRAGUE

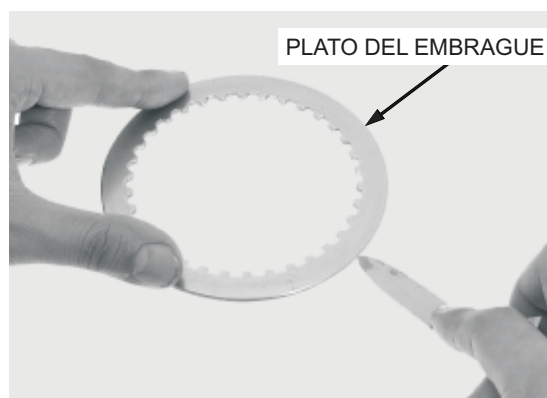
*Sustituya los discos y platos del embrague como un conjunto.*

Compruebe la existencia de decoloración en los platos.

Compruebe el alabeo del plato del embrague, sobre un mármol de trazar, utilizando un juego de calibre de láminas.

**LIMITE DE SERVICIO: 0,20 mm (0,008 in)**

Los platos del embrague alabeados evitan que el embrague se accione correctamente.



### EXTERIOR DEL EMBRAGUE/GUÍA EXTERIOR

Compruebe la existencia de daños, roturas o desgaste anormal en las ranuras del exterior del embrague causados por los discos del embrague.

Compruebe la existencia de desgaste o daños en los dientes del piñón conducido primario.

Mida el D.I. del piñón conducido primario.

**LIMITE DE SERVICIO: 23,08 mm (0,909 in)**

Compruebe la existencia de desgaste anormal o daños en la guía exterior del embrague.

Mida el D.I. y el D.E. de la guía exterior del embrague.

**LIMITE DE SERVICIO:**

**D.I.: 17,04 mm (0,671 in)**

**D.E.: 22,93 mm (0,903 in)**

### EJE PRIMARIO

Mida el D.E. del eje primario en la guía exterior del embrague.

**LIMITE DE SERVICIO: 16,95 mm (0,667 in)**

