

EMBRAGUE/VARILLAJE DEL CAMBIO/ARRANQUE DE PATADA

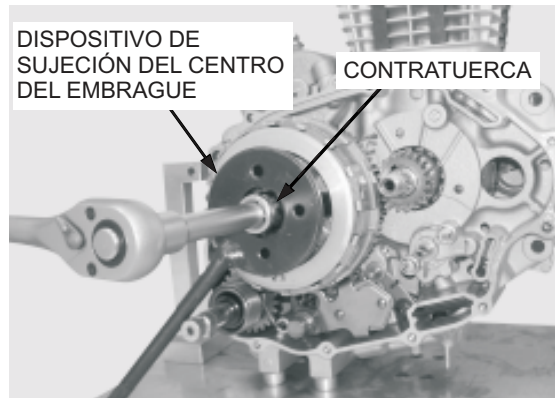
Monte el dispositivo de sujeción del centro del embrague en el plato de presión usando los tornillos de la placa de elevación del embrague para sujetar el centro del embrague, a continuación, apriete la contratuerca del centro del embrague al par especificado.

HERRAMIENTA:

Dispositivo de sujeción del centro del embrague 070SRTKS011

PAR DE APRIETE: 74 N.m (7,5 kgf.m, 55 lbf.ft)

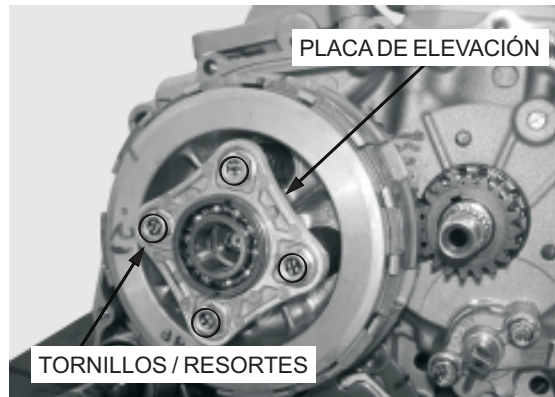
Retire la herramienta especial.



Monte los resortes del embrague, la placa de elevación y sus tornillos.

Apriete los tornillos de la placa de elevación del embrague al par especificado y siguiendo un patrón cruzado, en varios pasos.

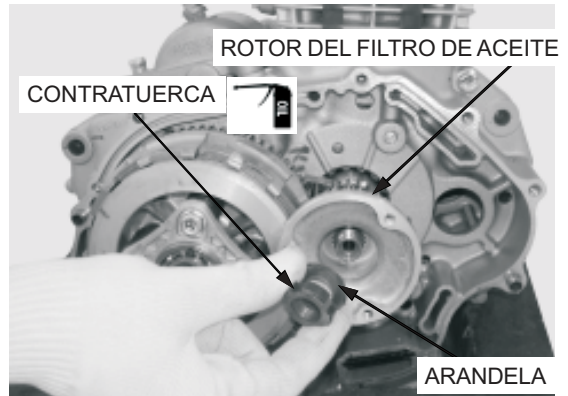
PAR DE APRIETE: 12 N.m (1,2 kgf.m, 9 lbf.ft)



Limpie el interior del rotor del filtro de aceite.

Monte el rotor del filtro de aceite y la arandela en el cigüeñal.

Aplique aceite del motor a las roscas y la superficie de asiento de la contratuerca del rotor del filtro de aceite, y proceda al montaje.



Monte el soporte del piñón entre los piñones conductor y conducido primarios como se indica, y apriete la contratuerca del rotor del filtro de aceite al par especificado con las herramientas especiales.

HERRAMIENTAS:

Soporte del piñón 07006-KRB-900

Llave para contratuercas 07001-KRB-900

PAR DE APRIETE: 64 N.m (6,5 kgf.m, 47 lbf.ft)

Monte el siguiente:

- Piñón conducido de la bomba de aceite (página 4-5)
- Tapa del rotor del filtro de aceite (página 3-14)

