

## EMBRAGUE/VARILLAJE DEL CAMBIO/ARRANQUE DE PATADA

### MONTAJE

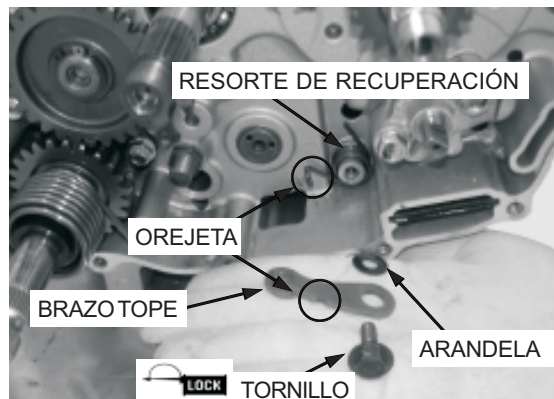
Aplique un agente sellante a las roscas de los tornillos del brazo tope (ancho del recubrimiento  $6,5 \pm 1,0$  mm ( $0,26 \pm 0,04$  in) desde la punta).

Monte el resorte de recuperación, la arandela y el brazo tope enganchando el resorte de recuperación en el canal del brazo tope.

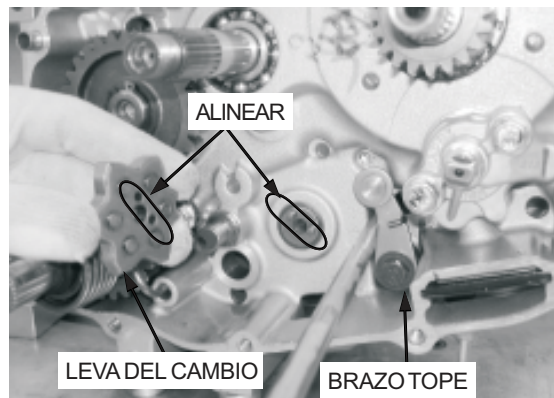
Monte y apriete el tornillo del brazo tope al par especificado.

**PAR DE APRIETE: 12 N.m (1,2 kgf.m, 9 lbf.ft)**

Compruebe si el brazo tope funciona correctamente.



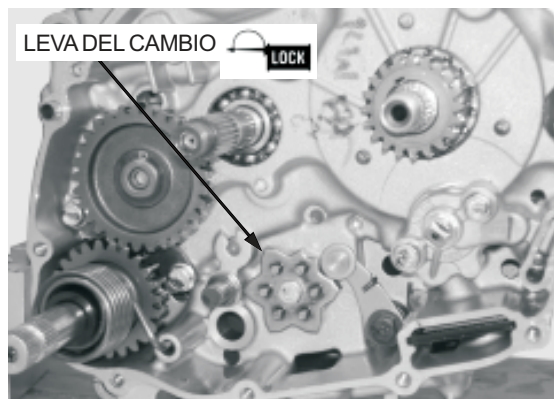
Sujete el brazo tope con un destornillador y monte los pasadores de alineación en el tambor de selección, a continuación, monte la leva del cambio en el tambor de selección alineando los orificios con los pasadores de alineación.



Aplique un agente sellante a las roscas de los tornillos de la leva del cambio (ancho del recubrimiento  $6,5 \pm 1,0$  mm ( $0,26 \pm 0,04$  in) desde la punta).

Monte y apriete el tornillo de la leva del cambio al par especificado.

**PAR DE APRIETE: 12 N.m (1,2 kgf.m, 9 lbf.ft)**



Aplique aceite del motor en la zona de giro del apoyo del vástago del cambio.

Monte la arandela de empuje en el vástago del cambio e introduzca este eje en el cárter motor.

