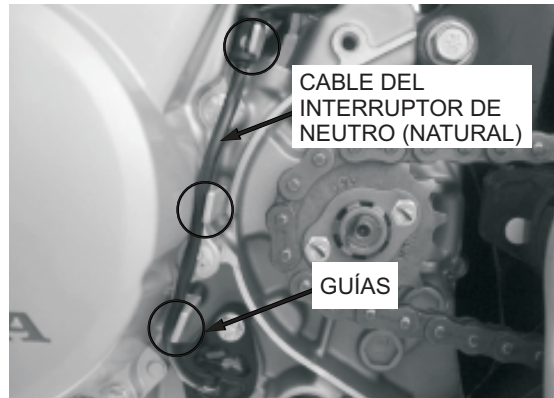


ALTERNADOR

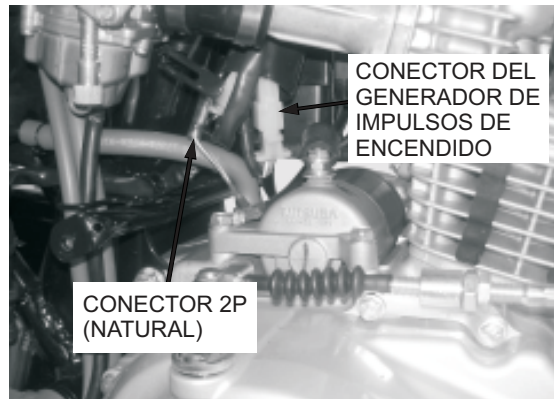
Enrute el cable del interruptor de neutro en las orejetas de la mitad izquierda del cárter motor.



Conecte el conector 2P (Natural) del alternador y el conector del generador de impulsos de encendido.

Monte el siguiente:

- Tapa del piñón de transmisión (página 6-5)
- Carenado lateral (página 2-2)

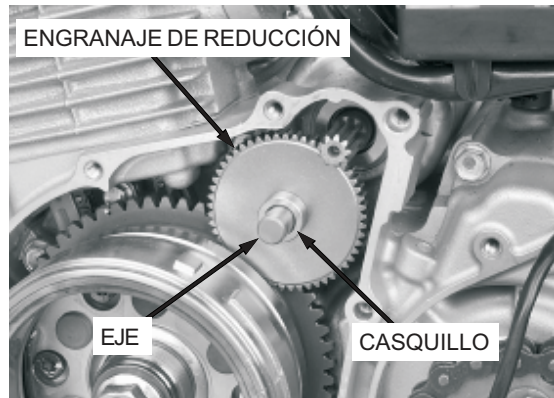


ROTOR

REMOCIÓN

Remueva la tapa izquierda del cárter motor (página 10-2).

Desmonte el eje, el casquillo y el engranaje de reducción del motor de arranque.



Remueva la contratuerca del rotor y la arandela mientras sujeta el rotor utilizando la herramienta especial.

Herramienta:

Fijador del rotor 070SRTKS015

