

ALTERNADOR

Aplique aceite del motor limpio a las roscas de la contratuerca del volante y a la superficie de asiento.

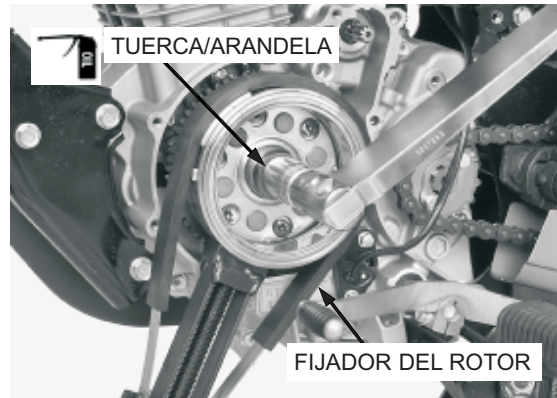
Monte la arandela y la contratuerca.

Sujete el volante con la herramienta especial y apriete la contratuerca al par especificado.

Herramienta:

Fijador del rotor 070SRTKS015

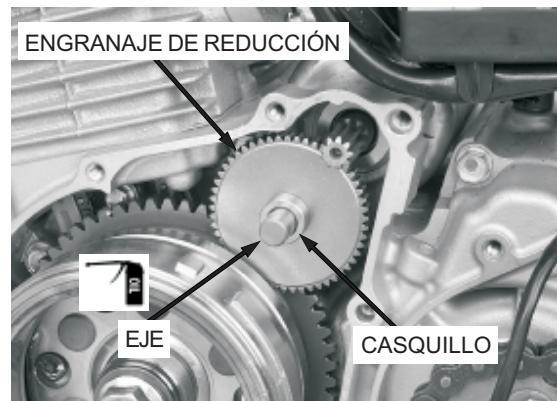
PAR DE APRIETE: 74 N.m (7,5 kgf.m, 55 lbf.ft)



Aplique aceite del motor limpio a la superficie completa del eje del engranaje de reducción del motor de arranque.

Monte el engranaje de reducción del motor de arranque, el casquillo y el eje.

Monte la tapa izquierda del cárter motor (página 10-3).



EMBRAGUE DE ARRANQUE

DESMONTAJE

Remueva el rotor (página 10-4).

Desmonte el piñón conducido del embrague de arranque haciéndolo girar en el sentido contrario a las agujas del reloj.



Sujete el volante con la herramienta especial y desmonte los tornillos del embrague de arranque.

Herramienta:

Fijador del rotor 070SRTKS015

