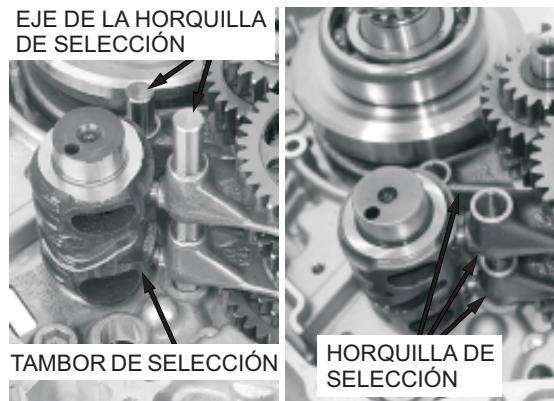


TRANSMISIÓN

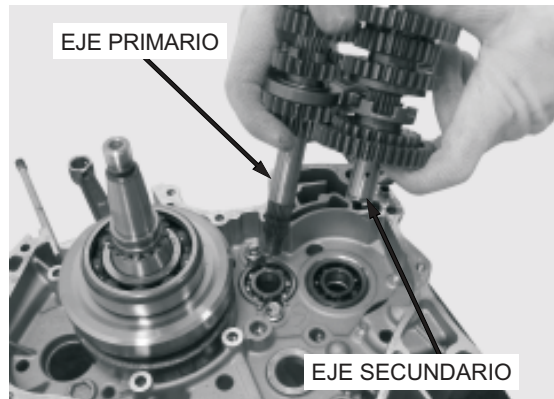
DESMONTAJE

Separe las dos mitades del cárter motor.

Tire hacia fuera de los ejes de las horquillas de selección, a continuación, desmonte las horquillas de selección y el tambor de selección.



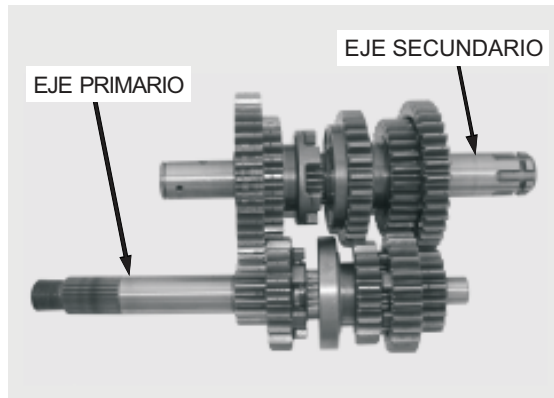
Extraiga el eje primario y el eje secundario como un conjunto.



Desmonte el eje primario y el eje secundario.

Al desmontar un anillo elástico, no expanda él más que lo necesario.

- Para desmontar un anillo elástico, expanda el anillo elástico, tire él hacia fuera utilizando el lado detrás del engranaje.
- Tenga cuidado de no perder ninguna pieza desmontada (piñones, casquillos, arandelas y anillos elásticos); colóquelas en una herramienta o ensártelas en un trozo de alambre.



INSPECCIÓN

ENGRANAJES/BUJES

Compruebe la existencia de daños o de un desgaste anormal en el canal del piñón selector, las garras, los orificios de las garras y los dientes.

