

12. RUEDA DELANTERA/SUSPENSIÓN/DIRECCIÓN

SITUACIÓN DE LOS COMPONENTES	12-0	RUEDA DELANTERA	12-9
INFORMACIÓN DE SERVICIO	12-1	HORQUILLA	12-17
LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS	12-3	COLUMNA DE DIRECCIÓN	12-25
MANILLAR	12-4		

⚠ AVISO

La inhalación frecuente de polvo de las pastillas de freno (zapatas), con independencia de la composición del material, puede resultar perjudicial para la salud.

- Evite la aspiración de las partículas de polvo.
- No utilice manguitos de aire ni cepillos para limpiar los conjuntos de freno. Utilice un aspirador homologado OSHA.

INFORMACIÓN DE SERVICIO

GENERAL

- Conducir con aros dañados perjudica la operación segura de la motocicleta.
- Cuando realice las labores de mantenimiento de la rueda delantera, la horquilla o el vástago de la dirección, apoye la motocicleta utilizando un caballete central o un dispositivo de elevación.
- La concentración de suciedad en los discos o las pastillas de freno reduce la potencia de frenado. Deseche las pastillas (zapatas) sucias y limpie los discos de freno sucios con un agente desengrasante para frenos de alta calidad.
- Una vez montada la rueda delantera, compruebe el funcionamiento de los frenos accionando la palanca de freno.
- Para información sobre el sistema de frenos (página 14-1).
- Esta motocicleta está equipada con neumáticos sin cámara.
- Reparos en neumáticos sin cámara (página 13-1).

12

ESPECIFICACIONES

Unidad: mm (in)

ITEM	ESTÁNDAR	LIMITE DE SERVICIO
Profundidad mínima del dibujo de la banda de rodadura del neumático	–	0,8 (0,03)
Presión del neumático en frío	Piloto solamente	175 kPa (1,75 kgf/cm ² , 25 psi)
	Piloto y acompañante	175 kPa (1,75 kgf/cm ² , 25 psi)
Excentricidad del eje	–	0,2 (0,01)
Excentricidad del aro de la rueda	Radial	–
	Axial	–
Horquilla	Largo libre del resorte	372,7 (14,67)
	Excentricidad del tubo	–
	Aceite recomendado	Aceite de la suspensión
	Nivel del aceite	167 (6,6)
	Capacidad del fluido	146,0 ± 2,5 cm ³ (4,93 ± 0,084 US oz, 5,13 ± 0,87 Imp oz)
Precarga del cojinete de la pipa de la dirección	7,8 – 12,7 N (0,8 – 1,3 kgf)	–

VALORES DE LOS PARES DE APRIETE

Tuerca del eje delantero	54 N.m (5,5 kgf.m, 40 lbf.ft)	Tuerca U
Tornillo de montaje del disco del freno delantero (Tipo a disco)	42 N.m (4,3 kgf.m, 31 lbf.ft)	Tornillo ALOC: sustitúyalo por uno nuevo
Tuerca del soporte inferior del manillar	39 N.m (4,0 kgf.m, 29 lbf.ft)	Tuerca U
Tornillo del soporte superior del manillar	12 N.m (1,2 kgf.m, 9 lbf.ft)	
Tornillo de cabeza embutida de la horquilla	20 N.m (2,0 kgf.m, 15 lbf.ft)	Aplique un agente sellante a las roscas
Tapón de la horquilla	22 N.m (2,2 kgf.m, 16 lbf.ft)	
Tornillo de fijación del puente inferior	32 N.m (3,3 kgf.m, 24 lbf.ft)	
Tornillo de la horquilla superior	44 N.m (4,5 kgf.m, 33 lbf.ft)	
Tuerca de ajuste del cojinete de la dirección	Ver página 12-28	
Tuerca del vástago de la dirección	74 N.m (7,5 kgf.m, 55 lbf.ft)	
Tuerca de montaje del espejo retrovisor	35 N.m (3,6 kgf.m, 26 lbf.ft)	Rosca izquierda (lado derecho)
Tornillo del soporte del cilindro maestro (Tipo a disco)	9 N.m (0,9 kgf.m, 6,6 lbf.ft)	