

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Dirección dura

- Tuerca de ajuste del vástago de la dirección demasiado apretada
- Cojinetes/pista de la pipa de la dirección dañados
- Presión insuficiente en el neumático
- Neumático defectuoso

La motocicleta se desvía hacia un lado o no sigue una trayectoria recta

- Tubos de la horquilla deformados
- Eje deformado
- Montaje incorrecto de la rueda
- Cojinetes de la pipa de la dirección defectuoso
- Bastidor deformado
- Cojinete de rueda defectuoso
- Componentes de la horquilla desgastados
- Tubos de la horquilla izquierdo y derecho ajustados de forma desigual
- Cantidad de aceite desigual en los tubos de horquilla

La rueda delantera se bambolea

- Llanta deformada
- Cojinetes de rueda desgastados o dañados
- Rayos flojos o torcidos
- Neumático defectuoso
- Elemento de sujeción del eje no apretado apropiadamente

Dificultad de giro de la rueda delantera

- Cojinetes de rueda defectuosos
- Piñón del velocímetro defectuoso (Tipo a disco)
- Eje deformado
- Roce de los frenos

Suspensión blanda

- Resortes de la horquilla débiles
- Aceite insuficiente en la horquilla
- Presión insuficiente en el neumático

Rigidez de la suspensión

- Peso del aceite de la horquilla incorrecto (alta viscosidad)
- Tubos de horquilla doblados o dañados
- Conductos de aceite de la horquilla obstruidos
- Tubo de la horquilla y/o corredera de la horquilla dañados

Suspensión delantera ruidosa

- Aceite insuficiente en la horquilla
- Elementos de sujeción de la horquilla flojos