

RUEDA DELANTERA/SUSPENSIÓN/DIRECCIÓN

Permita a través de la palanca de embrague y palanca de freno (Tipo a tambor) al manillar.

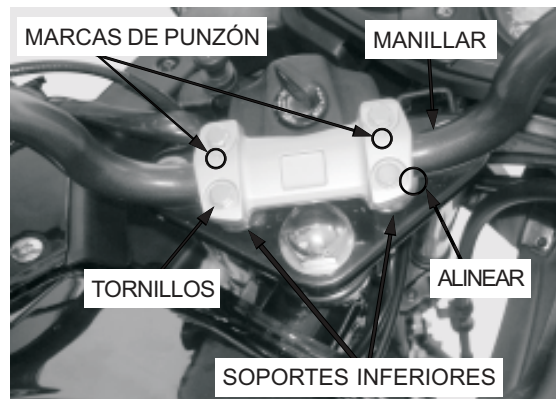
Ubique el manillar sobre los soportes inferiores del manillar.

Monte el soporte superior del manillar con las marcas de punzón orientadas hacia arriba, e instale los tornillos del soporte superior del manillar.

Alinee el extremo del soporte inferior del manillar con la marca de punzón en el manillar.

Apriete primero los tornillos delanteros y, después, los traseros al par especificado.

PAR DE APRIETE: 12 N.m (1,2 kgf.m, 9 lbf.ft)



Apriete las tuercas del soporte inferior del manillar al par especificado.

PAR DE APRIETE: 39 N.m (4,0 kgf.m, 29 lbf.ft)

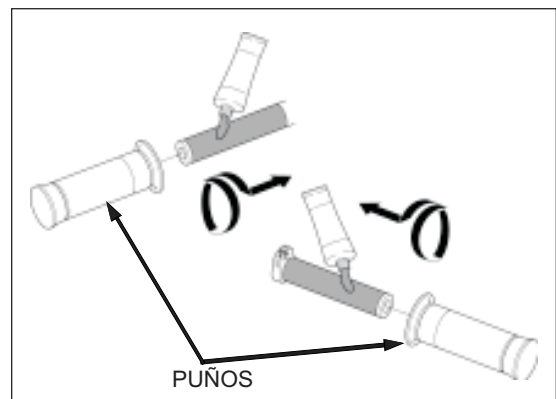


Deje que se seque el adhesivo durante una hora antes de utilizar el puño.

Aplique Honda Bond A o equivalente al interior del puño del manillar y tubo de aceleración y limpie la superficie del manillar izquierdo y el tupo de aceleración.

Espere 3–5 minutos y monte los puños.

Gire los puños para una aplicación uniforme del adhesivo.



Alinee el extremo de la palanca del embrague con la marca de punción del manillar.

Apriete el tornillo del soporte de la palanca de embrague.

