

RUEDA DELANTERA/SUSPENSIÓN/DIRECCIÓN

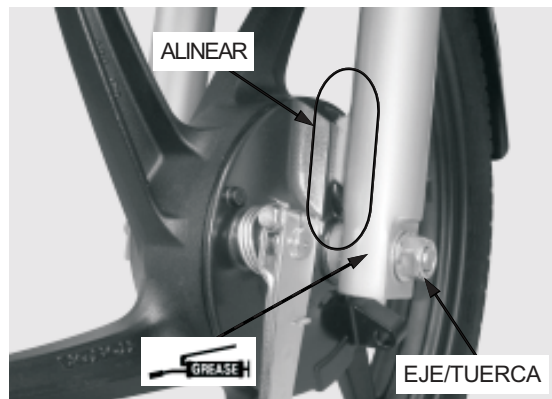
Coloque la rueda delantera entre los brazos de la horquilla alineando el canal del panel de freno con el tetón del brazo de horquilla izquierdo.

Aplique una flaca camada de grasa en la superficie del eje delantero.

Monte el eje delantero desde el lado derecho.

Monte y apriete la tuerca del eje al par especificado.

PAR DE APRIETE: 54 N.m (5,5 kgf.m, 40 lbf.ft)



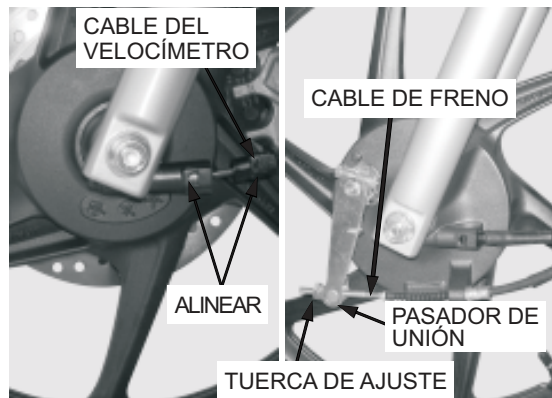
Asegúrese de que el rebaje de la tuerca de ajuste queda asentado en el pasador de unión.

Conecte el cable del velocímetro alineando la orejeta con el canal del panel del freno delantero.

Monte el pasador de unión, cable del freno y la tuerca de ajuste.

Ajuste el juego libre de la palanca de freno (página 3-21).

Compruebe el funcionamiento del freno.



HORQUILLA

REMOCIÓN

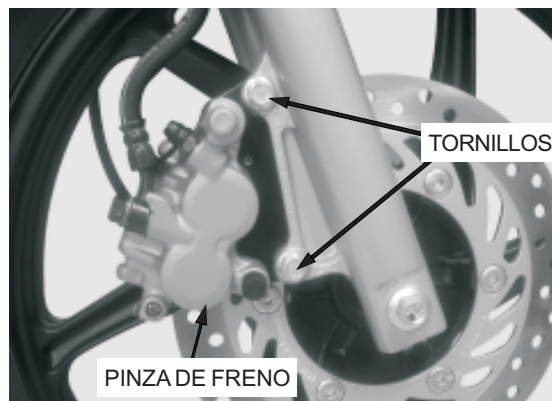
TIPO DISCO:

Desmonte los tornillos y la pinza de freno.

- No reutilice los tornillos de la pinza de freno.

Sujete la pinza de freno con un trozo de alambre para que no quede colgando el manguito de freno. No tuerza el manguito de freno.

- No accione la palanca de freno delantero después de remover la pinza de freno.



Si la horquilla va a ser desarmada, afloje la tapa de la horquilla cuando los tornillos de fijación inferior quédense apretados mientras la horquilla esté quitada hacia abajo.

Remueva el guardabarros delantero (página 2-3)

Desmonte el carenado delantero (página 2-2).

Desmonte el tornillo de la horquilla superior y la arandela.

Afloje los tornillos de fijación del puente inferior y baje el brazo de la horquilla, a continuación, remueva él.

