

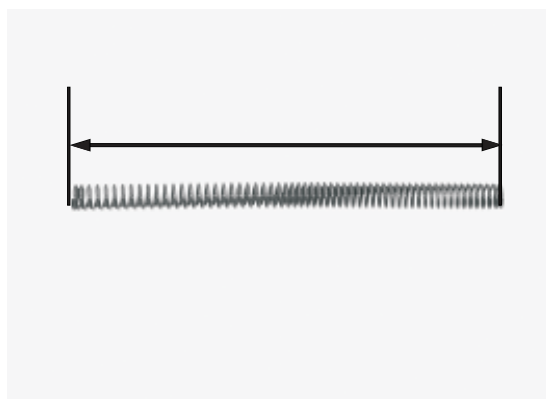
## INSPECCIÓN

### RESORTE DE LA HORQUILLA

Verifique el resorte de la horquilla cuanto a fatiga o daños.

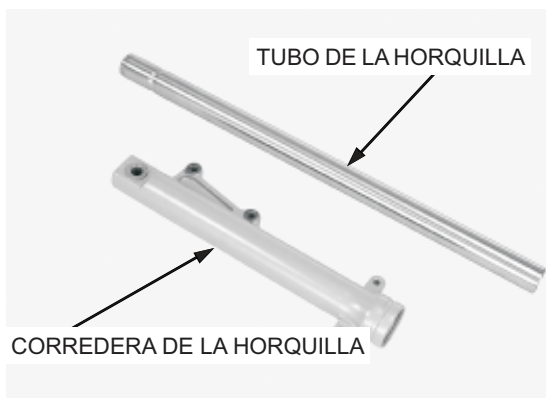
Mida la longitud libre del resorte de la horquilla.

**LIMITE DE SERVICIO: 365,1 mm (14,37 in)**



### TUBO DE LA HORQUILLA/CORREDERA/PISTÓN

Compruebe la existencia de rayas y de un desgaste anormal o excesivo en el tubo de la horquilla y la corredera.



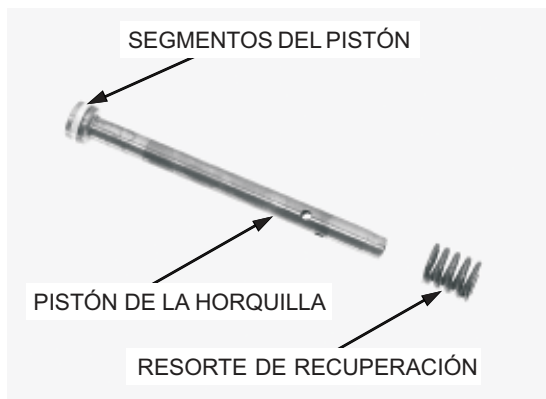
Compruebe la existencia de rayas y de un desgaste anormal o excesivo en el pistón de la horquilla.

Compruebe la existencia de daños o desgaste en el segmento del pistón de la horquilla.

Compruebe si hay indicios de fatiga o de daños en el resorte de recuperación.

Reemplace los componentes desgastados o dañados.

*No desmonte el segmento del pistón de la horquilla a excepción de reemplázalo por un nuevo.*



Coloque el tubo de la horquilla sobre bloques en V. Gire el tubo de la horquilla y mida su excentricidad con un reloj comparador.

La excentricidad real es la mitad de la lectura total del comparador.

