

TIPO A DISCO:

Monte la guía del manguito de freno y apriete el tornillo.



Conecte el conector blanco 6P y 4P del conjunto del medidor combinado.

Conecte lo siguiente:

- Conector 6P blanco del interruptor izquierdo del manillar y el conector 6P negro.
- Conectores del interruptor de la luz de freno delantero
- Conector 3P (Natural) del interruptor de encendido
- Conectores del cable negro

Monte el siguiente:

- Brazo de la horquilla (página 12-24)
- Manillar (página 12-4)
- Carenado delantero y tanque de combustible (página 2-2)

PRECARGA DE LOS COJINETES DE LA DIRECCIÓN

Sujete la motocicleta sobre el caballete central.

Apoye la motocicleta en su caballete central y levante la rueda delantera del suelo.

Sitúe el vástago de la dirección en la posición de marcha en línea recta.

Enganche un dinamómetro en el tubo de la horquilla, entre la parte superior de ésta y el puente inferior.

Tire del dinamómetro manteniéndolo en ángulo recto con respecto al vástago de la dirección.

Lea en la escala el punto en el que empieza a moverse el vástago de la dirección.

PRECARGA DE LOS COJINETES DE LA DIRECCIÓN:

7,8 – 12,7 N (0,8 – 1,3 kgf)

Si las lecturas no se encuentran dentro de los límites, baje la rueda delantera al suelo y vuelva a ajustar la tuerca de ajuste del cojinete de la dirección.

